

# Mode d'emploi

## Pistolet de gonflage de pneus numérique 63039



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous ayez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**  
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)  
Fax : +49 2403 55592-15

---

## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

## Consignes de sécurité

- L'appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes à capacités corporelles, sensorielles ou mentales limitées ou manquant d'expérience et/ou de connaissances s'ils sont surveillés ou ont été instruits concernant la bonne manière d'utiliser l'appareil et sont capables de comprendre les dangers qui peuvent survenir.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Les interventions de nettoyage ou d'entretien ne peuvent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- L'appareil ne peut pas s'utiliser dans des pièces ou zones avec un danger d'explosion.
- N'exposez pas l'appareil à l'eau (p. ex. à la pluie) et ne permettez pas que des liquides y pénètrent.
- Utilisez uniquement cet appareil dans des zones sèches.

## Spécifications du produit

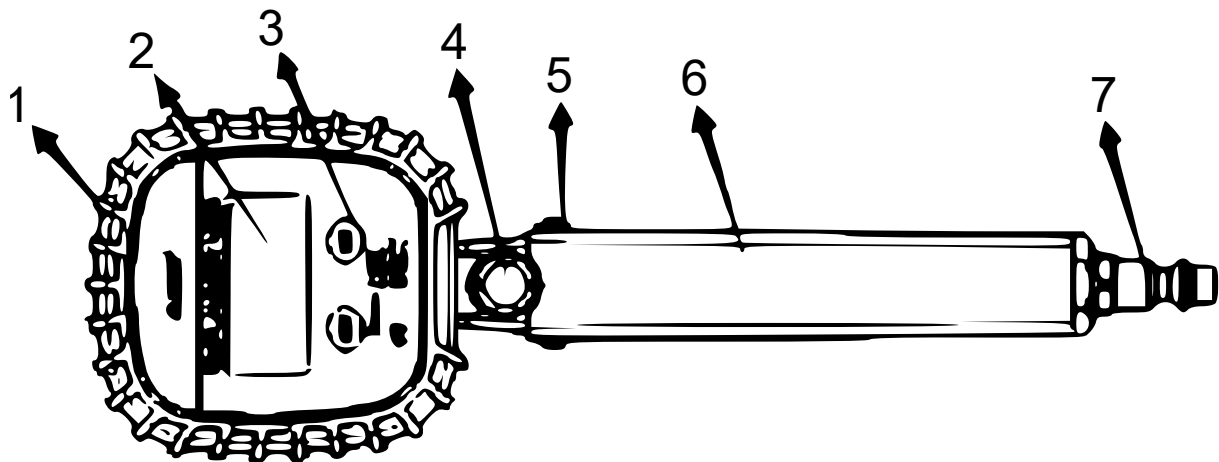
- Approprié pour gonfler et dégonfler des pneus et pour mesurer leur pression
- Mesurage numérique, améliorant l'exactitude des valeurs mesurées
- Mesurage via écran LCS – intuitif, rapide et précis
- Réinitialisation automatique
- Se met en marche automatiquement pendant le mesurage de la pression ; s'éteint lorsqu'aucun mesurage n'a lieu

## Données techniques

<b>Convient pour</b>	Motocycles, voitures, petites et moyennes camionnettes
<b>Alimentation (V)</b>	3 (2×1,5)
<b>Température de service (°C)</b>	-20–+50
<b>Plage de mesurage (bar)</b>	0,4–10 (5–150 psi)

## Dénomination et assemblage des composants

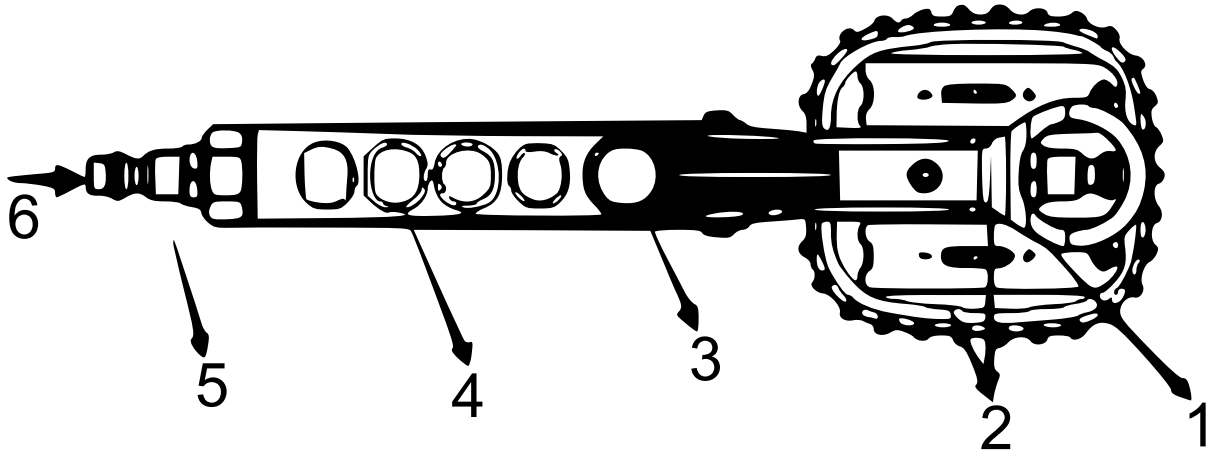
Vue frontale (Fig. 1)



N°	Dénomination	N°	Dénomination
1	Coupelle amortissante en caoutchouc	5	Cheville
2	Écran numérique	6	Poignée métallique

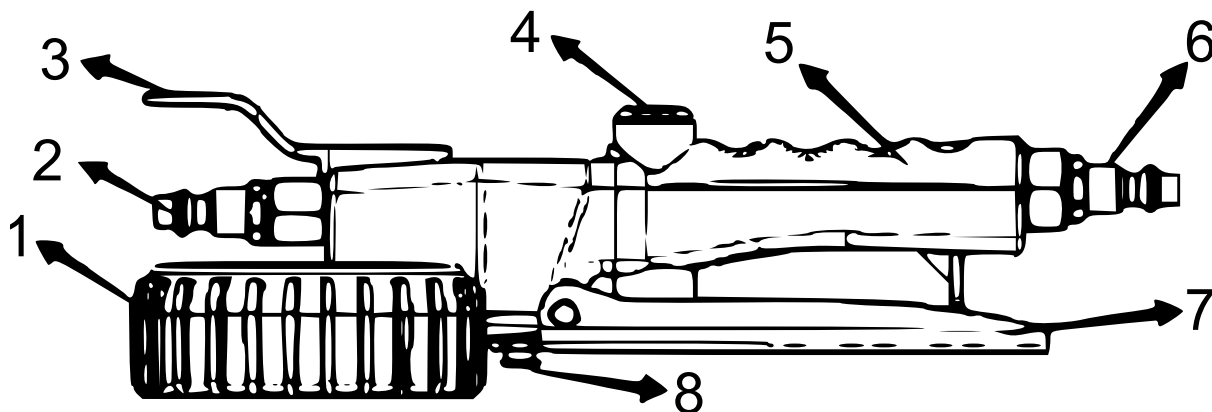
3	Touche	7	Adaptateur arrière
4	Vanne de vidange		

Vue postérieure (Fig. 2)



Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Crochet en nylon	4	Poignée
2	Couvercle du compartiment pour piles	5	Adaptateur arrière
3	Clapet de soupape inférieure	6	Entrée d'air

Vue latérale (Fig. 3)



Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Coupelle amortissante en caoutchouc	5	Poignée
2	Adaptateur avant	6	Adaptateur arrière
3	Crochet en nylon	7	Poignée métallique
4	Clapet de soupape inférieure	8	Vanne de vidange

### Raccord/installation

1. Insérer les piles : Enlevez les vis du couvercle du compartiment pour piles pour l'ouvrir. Insérez les deux piles (respectez la bonne direction !) et refermez le couvercle.
2. Attachez le tuyau d'air sur l'adaptateur avant de l'appareil et vissez-le. Puis attachez le raccord rapide à l'adaptateur arrière. Vissez-le pour éviter toute fuite.



3. Raccordez le raccord rapide à la conduite d'amenée d'air. Après, l'appareil sera prêt à fonctionner.

**Notes :**

- Déconnectez le tuyau d'amenée d'air lorsque l'appareil ne s'utilise pas. Ainsi, vous éviterez des dommages.
- Intégrez un déshydrateur d'air ou un séparateur d'huile et d'eau dans la conduite d'air.

**Utilisation**

Cet appareil a été conçu pour le gonflage, le dégonflage et le mesurage de la pression. Cela se fait par la course du piston de la vanne sur la fixation supérieure et inférieure de la vanne.

1. **Mesurage de la pression** : Attachez le raccord du tuyau d'air sur le pneu (assurez-vous qu'il n'y aucune fuite). Lisez la pression lorsque la poignée est au repos.
2. **Gonflage** : Appuyez sur la poignée pour l'amener vers le bas ; puis, vous pourrez gonfler un pneu.
3. **Dégonflage** : Lorsque la pression d'un pneu est trop élevée, il faut le dégonfler. Pour ce faire, appuyez tout simplement sur le bouton de dégonflage.
4. **Utilisation des touches** : « UNIT » (unité) pour la conversion de unités mesurées (appuyez longtemps pour éteindre) ; « LIGHT » (lumière) pour allumer le rétroéclairage.

**Dépannage**

Problème	Solution proposée
Aucun affichage numérique	Vérifiez le contact et l'état des piles ou contacter une personne qualifiée.
Affichage aléatoire	Contrôler l'adaptateur avant pour savoir s'il y a une fuite.
	Contrôler le raccord du tuyau d'air et la connexion du pneu pour savoir s'ils sont étanches.
Affichage incomplète	Le capteur de pression est peut-être endommagé ; dans ce cas, il doit se remplacer.

**Avis important :**

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.