

# Manuale di istruzioni

## Manometro multifunzione per pneumatici con display digitale

63039



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.

Aggiornamento della documentazione

Se ha suggerimenti o imprecisioni da segnalare, non esiti a contattarci.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, vi preghiamo di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**  
Tel: +49 2403 55592-0  
Fax: +49 2403 55592-15



## Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi preghiamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

## Indicazioni di sicurezza

- Il prodotto può essere utilizzato da bambini a partire da 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e/o conoscenza, a condizione che siano sotto supervisione o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso sicuro e abbiano quindi acquisito consapevolezza dei possibili pericoli.
- I bambini non devono giocare con il dispositivo. I lavori di pulizia o di manutenzione non devono essere eseguiti dai bambini senza sorveglianza.
- Il dispositivo non deve essere usato in locali o aree a rischio di esplosione.
- Non esporre l'unità all'acqua (ad es. la pioggia) o non permettere che qualsiasi liquido entri al suo interno.
- Utilizzare il dispositivo esclusivamente in ambienti privi di umidità

## Caratteristiche del prodotto

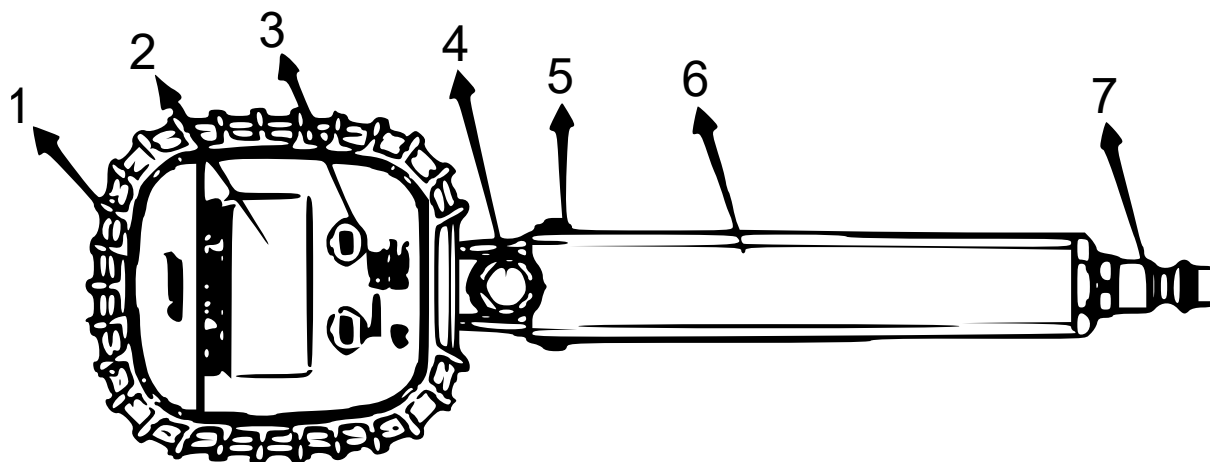
- Adatto per gonfiare, sgonfiare e misurare la pressione dei pneumatici dei veicoli.
- Misurazione digitale che ottimizza la precisione dei valori misurati.
- Misurazione tramite display LCD – intuitiva, veloce e precisa.
- Ripristino automatico a zero.
- Accensione automatica del dispositivo durante la misurazione della pressione. Spegnimento automatico se non viene effettuata alcuna misurazione.

## Dati tecnici

<b>Adatto a</b>	Motociclette, automobili, furgoni di piccole e medie dimensioni
<b>Alimentazione (V)</b>	3 (2×1,5)
<b>Temperatura d'esercizio (°C)</b>	-20 fino a +50
<b>Campo di misurazione (bar)</b>	0,4-10 (5-150 psi)

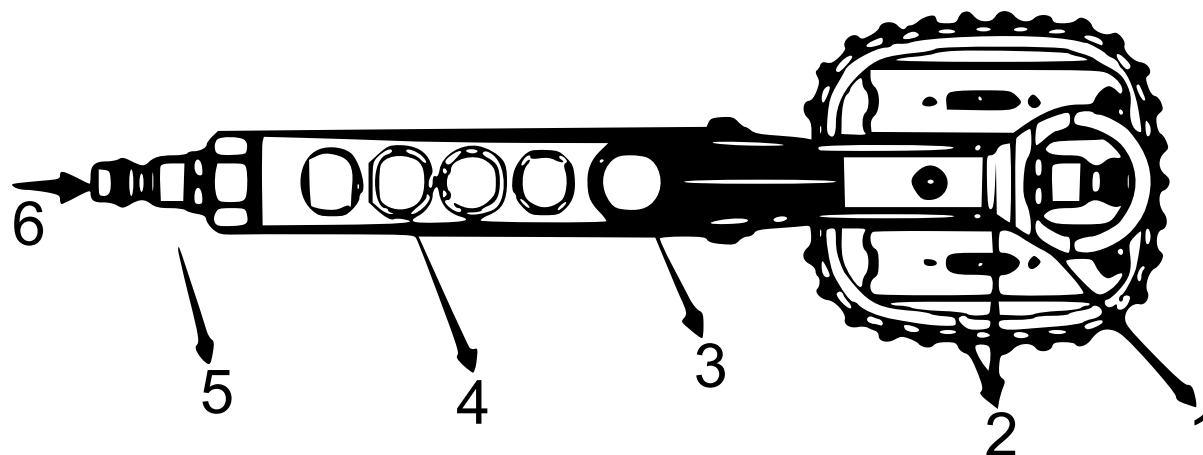
## Descrizione e montaggio dei componenti

Vista anteriore (Fig. 1)



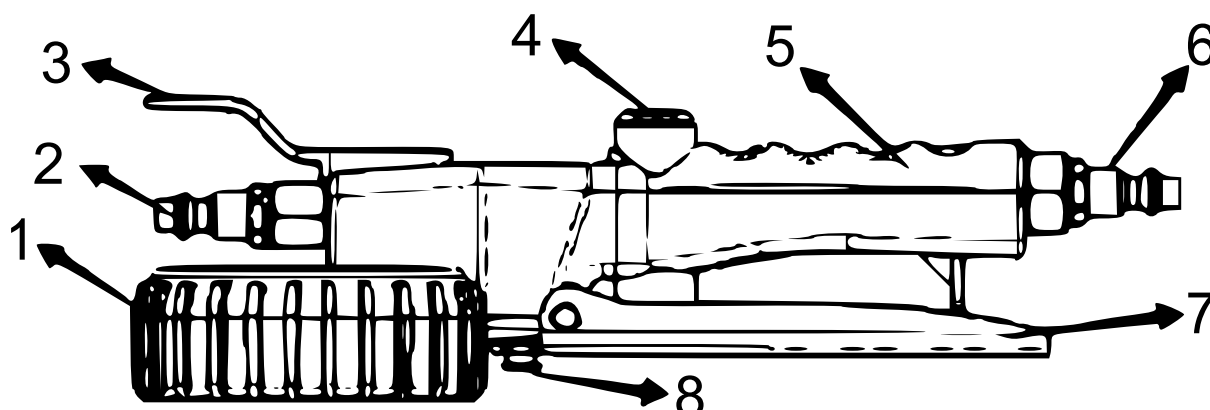
Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Rivestimento antiurto	5	Perno
2	Pannello di visualizzazione digitale	6	Manico in metallo
3	Tasto	7	Elemento di collegamento posteriore
4	Valvola di scarico		

Vista posteriore (Fig. 2)



Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Gancio di nylon	4	Manico
2	Coperchio della batteria	5	Elemento di collegamento posteriore
3	Tappo inferiore della valvola	6	Ingresso dell'aria

Vista laterale (Fig. 3)



Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Rivestimento antiurto	5	Impugnatura
2	Elemento di collegamento anteriore	6	Elemento di collegamento posteriore
3	Gancio di nylon	7	Manico in metallo
4	Tappo inferiore della valvola	8	Valvola di scarico

### Collegamento/installazione

1. Inserimento della batteria: Rimuovere le viti dal coperchio del vano batteria e aprirlo. Inserire le due batterie (attenzione alla direzione!) e poi rimettere il coperchio.
2. Collegare il tubo dell'aria al raccordo anteriore dell'unità e stringere. Fissare l'attacco rapido all'elemento di collegamento posteriore. Stringere per evitare la fuoriuscita di aria.
3. Collegare l'attacco rapido alla linea di alimentazione dell'aria. L'unità è pronta per il funzionamento.

### Avvertenze!

- Per evitare danni, scollegare il tubo di alimentazione dell'aria dall'unità quando non è in uso.
- Installare un essiccatore d'aria o un separatore d'olio e d'acqua nell'alimentazione d'aria.

### Uso

Questo prodotto è progettato per gonfiare, sgonfiare e misurare la pressione dell'aria. Ciò avviene mediante la corsa del pistone sull'attacco superiore e inferiore della valvola.

1. **Misurazione della pressione:** Attaccare il connettore del tubo dell'aria al pneumatico (assicurarsi che non ci siano perdite d'aria). Leggere la pressione quando il manico è inattivo.
2. **Gonfiaggio:** Spingere il manico verso il basso. Successivamente è possibile iniziare a gonfiare.
3. **Sgonfiaggio:** Se la pressione del pneumatico è troppo alta, è necessario rilasciare l'aria premendo l'apposito pulsante.
4. **Uso dei pulsanti:** "UNIT" (unità) per convertire le unità (premere a lungo per spegnere), "LIGHT" (luce) per accendere la retroilluminazione.

**Risoluzione dei problemi**

<b>Problema</b>	<b>Soluzione suggerita</b>
Nessuna visualizzazione sul display	Controllare il contatto e lo stato delle batterie o rivolgersi a un tecnico.
Visualizzazione casuale	Controllare se ci sono perdite d'aria dal raccordo anteriore dell'unità
	Controllare che il raccordo del tubo dell'aria e il raccordo del pneumatico siano ben stretti.
Visualizzazione incompleta	Il sensore di pressione potrebbe essere difettoso e deve essere sostituito.

**Avvertenza importante**

La riproduzione, anche parziale, e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.