

Mode d'emploi

Purgeur de freins

63441

XPO ^{the} **tool**
experts



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous avez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Consignes de sécurité

- Veillez à ce que l'état de cet appareil reste impeccable et utilisez-le uniquement pour des interventions pour lesquelles il a été conçu. N'utilisez pas l'appareil pour un usage non indiqué.
- Utilisez uniquement des pièces approuvées. Les pièces non approuvées utilisées avec cet appareil peuvent être dangereuses.
- Gardez les enfants et les personnes non autorisées éloignés de votre espace de travail.
- Maintenez la zone de travail propre, rangée et enlevez tous les outils inutiles.
- Veillez à ce que la zone de travail soit bien éclairée.
- Ne laissez pas les personnes non autorisées utiliser l'appareil.
- Vérifiez que l'appareil ne présente pas de pièces endommagées avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'il fonctionne correctement et peut effectuer les travaux pour lesquels il est conçu.
- Vérifiez l'orientation et la stabilité des pièces mobiles et des dispositifs de support. Toutes les pièces défectueuses doivent être réparées par une personne qualifiée.
- Ceux qui n'ont ni lu ni compris ce mode d'emploi et qui ne se sont pas familiarisés avec l'appareil ne doivent pas l'utiliser.
- Ne travaillez pas avec ce produit si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne vous penchez pas trop en avant et gardez toujours l'équilibre.
- Éliminez toujours les lubrifiants conformément aux réglementations légales.
- Lisez et respectez toujours les instructions d'avertissement qui se trouvent sur le conteneur de liquide de frein.
- Portez des vêtements appropriés. Ne portez pas de vêtements trop larges ou de bijoux qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles. Attachez les cheveux longs.
- Portez une protection oculaire et évitez tout contact avec le liquide. Lorsque du liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin. Lorsque vous avez du liquide de frein, consultez immédiatement un médecin.
- N'exercez pas de force excessive sur l'appareil.
- Le réservoir du liquide de frein ne doit pas marcher à sec pendant le fonctionnement de l'appareil.
- **Attention !** Utilisez uniquement du liquide de frein neuf. Les liquides de frein utilisés ou les autres liquides peuvent contaminer le système et entraîner le dysfonctionnement des freins.
- **Attention !** N'éliminez pas les liquides de frein de manière incontrôlée ; cela polluerait l'environnement.
- **Attention !** Les liquides de frein, étant inflammables, doivent être tenus à l'écart des surfaces chaudes (p. ex. le collecteur d'échappement).
- **Attention !** Les liquides de frein peuvent endommager le laquage de votre véhicule. Rincez immédiatement à l'eau les endroits où du liquide de frein a été renversé.
- **Attention !** Après avoir utilisé l'appareil, contrôlez les freins du véhicule avant de remettre celui-ci en opération. Contrôlez les freins pendant le premier tour après la purge en conduisant votre véhicule à pas lent et en actionnant plusieurs fois la pédale de frein. Arrêtez la voiture immédiatement au cas où la pédale de frein perdrait la pression ou que l'effet du frein serait pauvre. Réparez le problème avant de remettre le véhicule en opération.

Principaux composants



Lettre	Dénomination	Lettre	Dénomination
A	Conteneur de liquide	F	Valve de purge de pression
B	Tuyau	G	Adaptateur de purge de frein
C	Pompe manuelle	H	Clé pour couvercle de pression
D	Manomètre	I	Bouteille de remplissage
E	Couvercle de pression		

Utilisation

1. Consultez le manuel de votre véhicule pour savoir quel liquide de frein est le mieux approprié à votre véhicule. Assurez-vous que le moteur a été coupé. Soulevez le véhicule et assurez-vous qu'il est placé de manière sûre sur un support approprié. Démontez toutes les roues à la fois ou l'une après l'autre.
2. Ouvrez le capot du véhicule et trouvez le réservoir de liquide de frein. Retirez la plus grande quantité de liquide de frein possible du réservoir. Travaillez toujours avec précaution. Le liquide de frein corrode la peinture et le vernis. Mettez de nouveau liquide de frein dans le réservoir.
3. Connectez l'adaptateur de purge de frein (G) sur le réservoir de liquide de frein et assurez-vous qu'il est bien étanche. Assurez-vous également que le joint torique loge dans l'adaptateur de manière sûre. Utilisez la pompe manuelle (C) pour porter la pression de l'appareil de purge de frein à une valeur de 0,7 bar (10 psi). Continuez à faire couler le liquide du système en connectant le tuyau de purge au purgeur d'étrier de frein et en ouvrant le purgeur.
4. Pour faciliter le vider, appuyez régulièrement sur la pédale de frein.
5. Cessez le vider dès que le liquide coulant à travers le tuyau de purge devient clair. Refermez le purgeur et déconnectez le tuyau.
6. Répétez ces étapes pour les étriers de frein des autres roues. Après chaque purge, remettez du liquide de frein dans le réservoir et remontez la pression. Enlevez les traces de saletés de l'étrier de frein avant d'y connecter l'appareil.
7. Vous pouvez remonter une roue après chaque purge ou toutes les roues après avoir purgé tous les étriers de frein. Retirez l'adaptateur de purge de frein du réservoir de liquide de frein. Contrôlez l'intégrité du système de frein en actionnant la pédale de frein. Au cas où celle-ci ne serait pas ferme, réparez tous les problèmes avant de remettre le véhicule en opération. Lorsque vous conduisez votre véhicule la première fois après avoir fait la purge, conduisez-le à pas lent et



actionnant régulièrement la pédale de frein. Au cas où vous détecteriez des problèmes, réparez-les avant de refaire fonctionner votre véhicule normalement.

Entretien et maintenance

- Contrôlez l'état de l'appareil avant chaque utilisation ; réparez les dommages possibles avant toute utilisation ultérieure.
- Après usage, essuyez les traces de saleté et de liquide avec un détergent doux. Pour nettoyer le conteneur, le couvercle de pression **(E)** s'enlève à l'aide de la clé pour le couvercle de pression **(H)**.
- Stockez l'appareil dans son coffret ou dans le carton.

Spécifications techniques

Capacité (ℓ)	2
Mode de fonctionnement	Aspiration à une voie
Pression de service (bar)	0,7 (10 psi)
Pression max. (bar)	2 (30 psi)
Plage de pression du manomètre (bar)	0–5 (0–70 psi)
Diamètre du tuyau (cm)	0,8 (5/16")
Longueur du tuyau (m)	1 (3,25")

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.