



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Se avete proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esitate a contattarci.

Scriveteci un'e-mail all'indirizzo:

E-mail: [service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler (Germania)

## Utilizzo di dispositivi di protezione

- Indossare sempre guanti di protezione durante il montaggio e l'utilizzo.
- Indossare ulteriori dispositivi di protezione personale adeguati.

## Manovre con il ruotino di sostegno

Le manovre possono danneggiare la ruota di sostegno se il fondo stradale non è adatto o se il carico del timone è elevato.

- Eseguire le manovre in assenza di carico e su una superficie piana.
- Con ruotino agganciato, eseguire le manovre con la ruota retratta.

## Blocco di sicurezza contro il rotolamento tramite la ruota di sostegno

La ruota di sostegno non è adatta per il fissaggio contro il rotolamento. Un rimorchio fissato al ruotino non si può considerare messo in sicurezza. Il

rimorchio può muoversi da solo e in modo incontrollato nel traffico stradale. Possono essere ferite delle persone. Possono essere danneggiati oggetti.

- Bloccare le ruote del rimorchio con cunei.

## Collegamenti a vite allentati

I collegamenti a vite possono allentarsi con il tempo.

- Dopo il primo montaggio, controllare il serraggio dei collegamenti a vite dopo i primi 50 chilometri di guida.
- Continuare a controllare il serraggio dei collegamenti a vite a intervalli regolari.

## Guida con la ruota di supporto sollevata

La ruota può essere utilizzata solo con rimorchio fermo. Durante la marcia la ruota può staccarsi o rompersi parzialmente o completamente, ostacolando il traffico intorno e causando danni al rimorchio e al veicolo trainante. Possono essere ferite o uccise delle persone.

- Controllare la tenuta.
- Assicurarsi che la ruota sia completamente sollevata.

## Fissaggio del carico sulla ruota di supporto

La ruota di sostegno non è adatta per il fissaggio di carichi. Un carico fissato alla ruota di supporto è da considerarsi non bloccato. Il rimorchio, il veicolo trainante e il carico possono subire danni. I carichi non fissati possono compromettere la stabilità di guida a causa del loro stesso movimento. Aumenta il rischio di sbandamento.

- Utilizzare i punti di fissaggio previsti sul rimorchio.
- Utilizzare un dispositivo di fissaggio del carico adeguato.
- Stivare il carico in modo da consentire un trasporto senza problemi.

## Modifiche tecniche

Il rimorchio è dotato di fabbrica di tutti i fori necessari per il fissaggio della ruota di supporto. L'aggiunta di ulteriori fori, che si discostano dallo stato di omologazione del rimorchio, comporterà la perdita dell'autorizzazione all'uso.