

# Manual de instrucciones

## Soplador de hojas 3 en 1

63897



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Lea y respete el manual de instrucciones y las indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.

Actualización de la documentación

Si tiene sugerencias para ayudarnos a mejorar o si hubiera constatado alguna irregularidad, por favor, póngase en contacto con nosotros.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

## Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

**Advertencia:** Por su propia seguridad, lea estas instrucciones antes de poner en funcionamiento su nuevo aparato. El incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones graves. Familiarícese con el funcionamiento del soplador de hojas antes de usarlo.

## Uso previsto

El aparato está diseñado para soplar hojas y desechos de jardín y no debe utilizarse para otros fines.

## Símbolos en el aparato



¡Lea atentamente el manual de usuario antes de utilizar el aparato!



¡Mantenga a terceros alejados! ¡Nunca trabaje cuando haya personas cerca, especialmente niños o mascotas!



¡Lleve puestas unas gafas de seguridad para proteger los ojos!



¡Use protección auditiva para protegerse del ruido!



¡Mantenga las manos alejadas de las piezas giratorias (Rodete del ventilador)!

## Indicaciones de seguridad

**Atención:** Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de utilizar el aparato.

### *Familiarícese con el aparato*

- Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento hasta que las comprenda por completo y pueda seguir todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de utilizar el aparato.
- Limite el uso del aparato a usuarios que comprendan y sigan todas las advertencias e instrucciones de seguridad de este manual.

### *Seguridad en el ambiente de trabajo*

- Antes de usar el aparato, retire escombros o recortes de césped de las entradas de vehículos, aceras, patios, etc.



- Sople los recortes de césped, paja y hojas para formar una pila.
- **Advertencia:** Examine el área de trabajo antes de encender el aparato. Remueva todos los desechos y objetos duros como piedras, vidrio, alambres, etc. que puedan rebotar, ser expulsados o causar lesiones o daños durante el funcionamiento.

### *Seguridad personal*

- Lleve siempre gafas de seguridad y protección auditiva al usar o reparar el aparato. Las piedras o los residuos arrojados podrían salir despedidos hacia los ojos o la cara, causando lesiones graves y/o ceguera.
- Lleve siempre calzado de seguridad. No utilice nunca el aparato estando descalzo o llevando sandalias.
- Utilice siempre una máscara antipolvo o protector facial cuando trabaje en un ambiente polvoriento.
- Ate el pelo que caiga por debajo de los hombros. Asegure o retire cualquier joya, prenda suelta o ropa con tirantes sueltos, cintas, flecos, etc., ya que pueden quedar atrapados en las partes móviles del aparato.
- No utilice nunca el soplador de hojas si está cansado, enfermo o bajo los efectos de alcohol, estupefacientes o medicamentos.
- Mantenga a los niños, animales y otras personas a una distancia mínima de 15 m de la zona de trabajo cuando ponga en marcha o utilice el aparato. Nunca apunte la boquilla del soplador a otras personas o animales.
- No utilice nunca el aparato sin la cubierta de entrada instalada para evitar el contacto con el impulsor.
- No utilice el aparato durante un periodo de tiempo excesivamente largo. Realice pausas con regularidad.

### *Seguridad en la manipulación del combustible*

- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (incluidos los trabajos que puedan producirlas) y no fume en el área donde mezcle, trasvase o almacene combustible.
- Mezcle y transfiera el combustible solo en el exterior. Guarde el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Utilice siempre un recipiente de combustible homologado y debidamente etiquetado.
- No fume cuando manipule combustible o utilice el aparato.
- Asegúrese de que el aparato esté correctamente ensamblado y en buen estado.
- No llene nunca el depósito de combustible cuando el motor esté caliente o en marcha.
- Evite derramar combustible o aceite. Limpie el combustible derramado inmediatamente antes de arrancar el motor.
- Aléjese al menos 3 m del combustible y del punto de trasvase o repostaje antes de arrancar el motor.
- Guarde siempre la gasolina en un recipiente homologado para líquidos inflamables.
- **Advertencia:** Utilice **ÚNICAMENTE EL COMBUSTIBLE RECOMENDADO EN LAS INSTRUCCIONES**. Utilice únicamente gasolina que haya sido debidamente mezclada con lubricante para motores de 2 tiempos.
- No utilice el aparato sin que el tubo de escape y la tapa del tubo de escape estén correctamente instalados.
- Evite el contacto con el tubo de escape caliente y el cable de la bujía.
- Nunca opere el soplador en áreas cerradas o mal ventilados debido a los gases de escape producidos.

### *Funcionamiento seguro del aparato*

- Este soplador de hojas solo es adecuado para soplar hojas y otros desechos en el suelo.
- El manejo del aparato debe limitarse a personas técnicamente capacitadas y debidamente instruidas.
- Antes de cada uso, compruebe que no haya piezas desgastadas, sueltas, faltantes o dañadas. Utilice el soplador de hojas solo cuando esté en perfectas condiciones.



- Elimine siempre el aceite y el combustible que se haya derramado sobre la carcasa. Asegúrese de que el aparato no se pone en marcha en espacios cerrados. **¡La inhalación de gases de escape puede ser mortal!**
- Los sistemas de escape pueden calentarse mucho y permanecer así durante algún tiempo después de apagarse. Esto también se aplica cuando se utiliza en modo inactivo. El contacto con la piel puede provocar quemaduras. ¡Piense además en el **peligro de incendio!**
- Para evitar descargas eléctricas estáticas, no utilice guantes de goma ni otros guantes aislantes durante el funcionamiento.
- Coloque el aparato únicamente sobre una superficie limpia y firme mientras el motor esté en marcha. Objetos extraños como grava, arena, polvo, hierba, etc. pueden ser revueltos, causando daños al aparato o a otros objetos o lesiones graves a los transeúntes o al operador.
- Evite los entornos peligrosos. No trabaje en zonas mal ventiladas ni en lugares donde puedan generarse gases explosivos o monóxido de carbono.
- No trabaje sobre superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Asegúrese en todo momento de tener un punto de apoyo y una posición segura.
- Sujete siempre el aparato de forma que las hojas sopladas no se dirijan hacia personas, animales, cristales y objetos como árboles, coches, paredes, etc. La presión del aire de escape puede desprender piedras, suciedad o ramas, lesionando a personas y animales, rompiendo vidrios o causando otros daños.
- Utilice siempre el aparato únicamente con el equipo necesario. Monte siempre los tubos de soplado. Apague el aparato antes de colocarlo en el suelo y antes de colocar o retirar accesorios.
- La salida de aire y las tuberías deben revisarse periódicamente. Al hacerlo, el motor debe estar apagado y el cable de la bujía desconectado. Mantenga las rejillas de ventilación y los conductos de salida de aire libres de suciedad para garantizar un flujo de aire adecuado.
- No utilice nunca el aparato para pulverizar productos químicos, abonos u otras sustancias con contenido tóxico.
- Para evitar la propagación del fuego, no utilice el aparato cerca de ramas o arbustos encendidos, chimeneas, zonas de barbacoa, ceniceros, etc.
- Utilice el aparato únicamente para los trabajos especificados en este manual de instrucciones.
- Apriete bien todos los tornillos y fijaciones. Mantenga el aparato en buen estado de funcionamiento. Nunca lo use si está mal ajustado o si no está ensamblado de forma completa y segura.
- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y combustible.
- Opere el aparato sólo en los momentos apropiados, ni temprano en la mañana ni tarde en la noche, cuando se pueda molestar a las personas. Respete los horarios especificados en las ordenanzas locales. En general, es aceptable un horario de 9.00 a 17.00 horas de lunes a sábado. ¡Respete los períodos de descanso al mediodía!
- Si es posible, haga funcionar el aparato a la velocidad más baja del motor con la que pueda realizar la tarea correspondiente.
- No deje nunca el motor caliente cerca de materiales inflamables.

### *Seguridad durante el mantenimiento*

1. Todo tipo de mantenimiento no especificado en este manual debe ser realizado por una persona cualificada.
2. El conector de la bujía debe retirarse antes de realizar el mantenimiento del aparato. Esto no es necesario para los ajustes del carburador.
3. Utilice únicamente piezas de repuesto recomendadas. El uso de otras piezas de repuesto puede anular la garantía y dañar el aparato.
4. Vacíe el depósito de combustible si no va a utilizar el aparato durante un largo periodo de tiempo. Consuma el combustible residual del carburador arrancando y haciendo funcionar el motor hasta que se apague por sí solo.
5. No almacene el aparato ni el combustible en un lugar cerrado donde los vapores del combustible puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas (p. ej. de calentadores de agua, motores o interruptores, estufas, etc.).
6. Guarde el aparato en un lugar seco y fuera del alcance de los niños.
7. Asegure el aparato durante el transporte para que no se resbale, vuelque o se caiga.



### Riesgos residuales

Incluso si el aparato se usa correctamente, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Debido al diseño del aparato, pueden producirse los siguientes peligros:

- Daño pulmonar si no se usa una máscara protectora efectiva;
- Daño auditivo si no se usa una protección auditiva eficaz;
- Daños de salud causados por vibraciones si el aparato se usa durante un período de tiempo prolongado o si no se maneja o mantiene correctamente.

**Advertencia:** Este aparato genera un campo electromagnético durante su funcionamiento. En determinadas circunstancias, este campo puede interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, recomendamos que las personas con implantes médicos consulten a su médico y al fabricante de los mismos antes de utilizar este aparato.

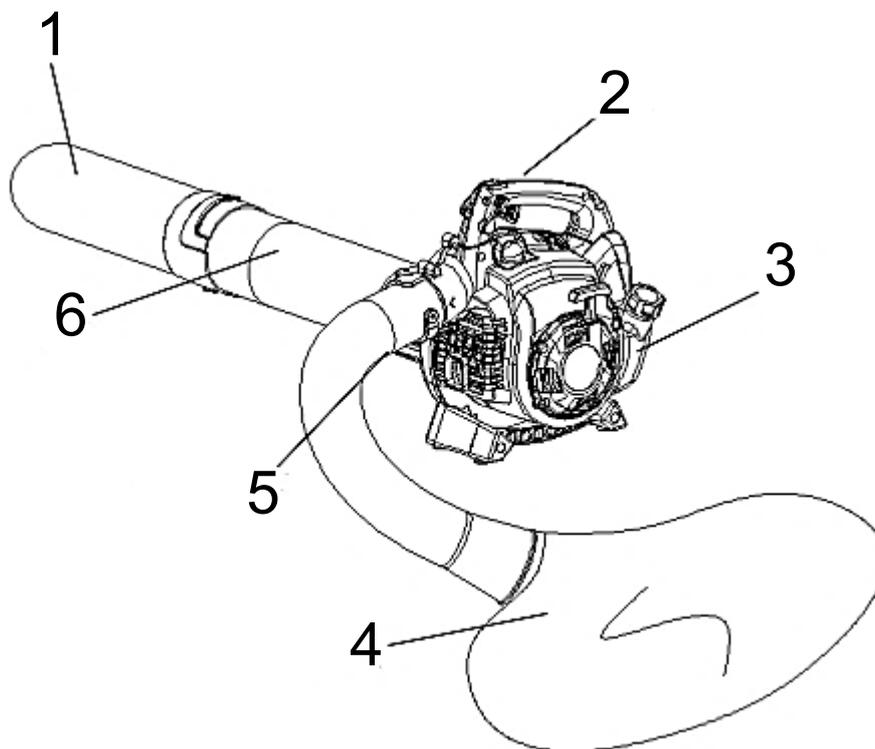
**Advertencia:** No desmonte, modifique ni añada nunca nuevos componentes al aparato. Si lo hace, podrían producirse lesiones y/o daños en el aparato e invalidaría la garantía del fabricante.

### Datos técnicos

Tipo de motor	Motor de 2 tiempos (1E34F-1 A)
Tipo de bujía	L7T
Cilindraje (cm <sup>3</sup> )	22
Capacidad del depósito (ℓ)	0,5
Tipo de combustible	Mezcla (aceite:gasolina)
Proporción de la mezcla	1:40
Potencia del motor (kW / rpm)	0,75 / 7500
Velocidad de ralentí (rpm)	3000 ± 200
Velocidad a potencia nominal (rpm)	6800
Tipo de arranque	Arrancador de cuerda
Diámetro del cilindro (mm)	34
Peso (kg)	7
Dimensiones totales (mm)	560×310×360
Tipo de carburador	Membrana
Tipo de encendido	Encendido eléctrico (CDI)

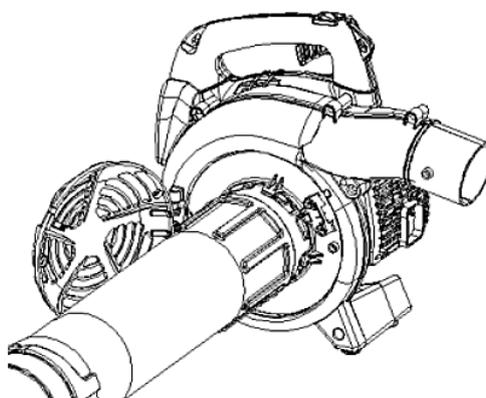
## Montaje

### Ensamblado del dispositivo de aspiración

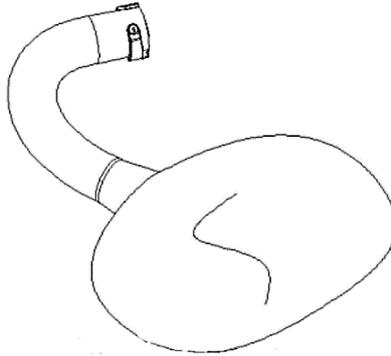


No	Denominación
1	Tubo de aspiración 1
2	Mango
3	Depósito
4	Bolsa de recolección
5	Mango inferior
6	Tubo de aspiración 2

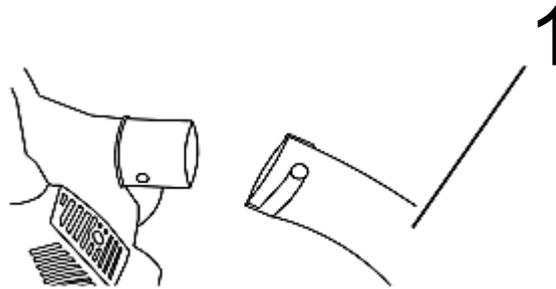
1. Abra la cubierta del ventilador y conecte el tubo de aspiración 1 al tubo de aspiración 2.



2. Inserte el tubo de salida en la bolsa de recolección y asegúrelo con la abrazadera de bloqueo.

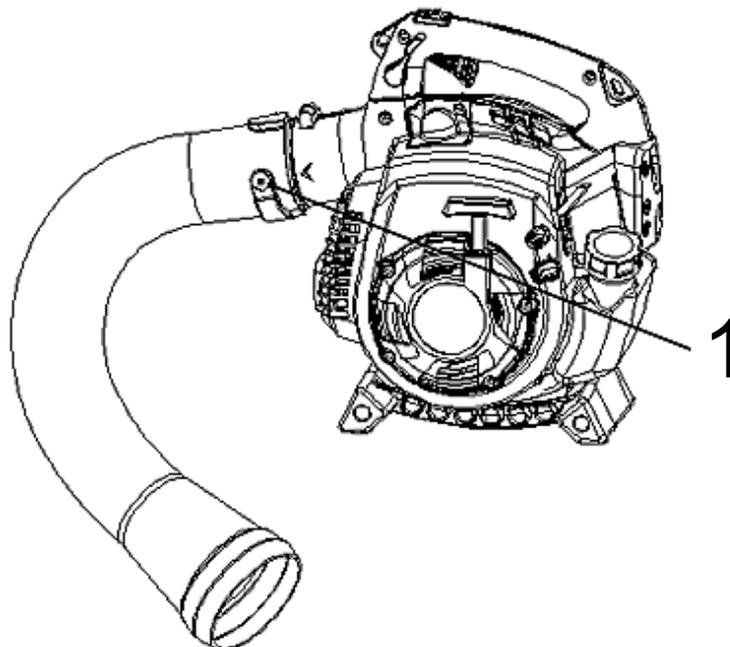


3. Conecte el tubo de salida al aparato.



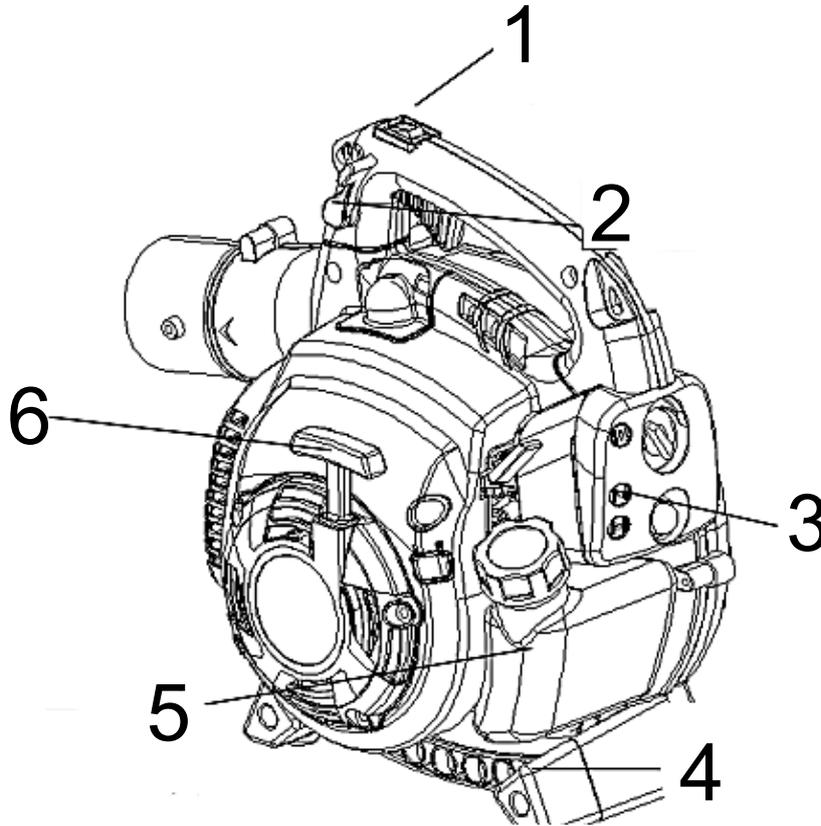
Nº	Denominación
1	Tubo de salida

4. Utilice un tornillo M5×10 como refuerzo.

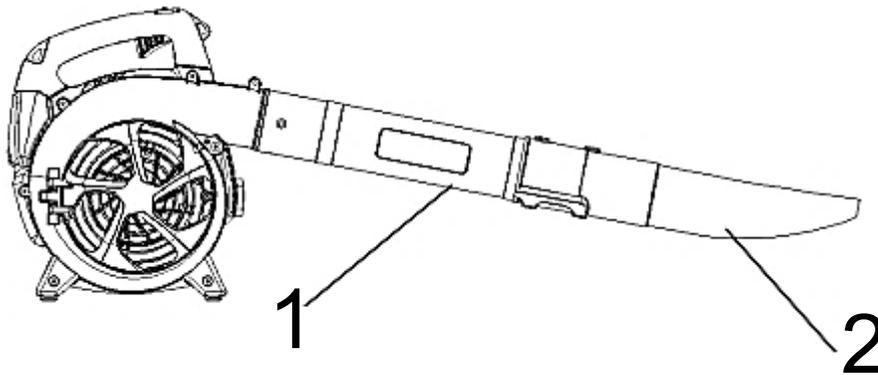


Nº	Descripción
1	Inserte aquí el tornillo M5×10.

Ensamblado de los tubos de soplado

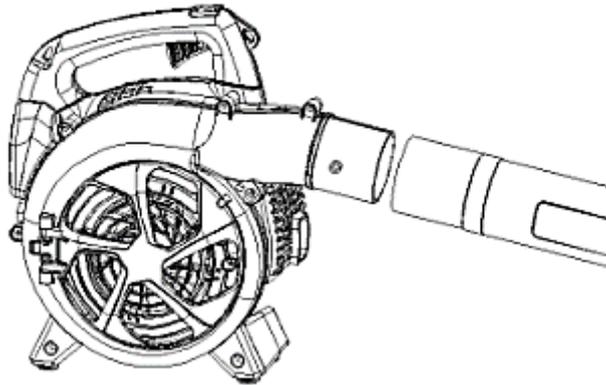


Nº	Denominación
1	Interruptor de parada
2	Palanca del acelerador
3	Cubierta del filtro de aire
4	Mango inferior
5	Depósito de gasolina
6	Arrancador de cuerda

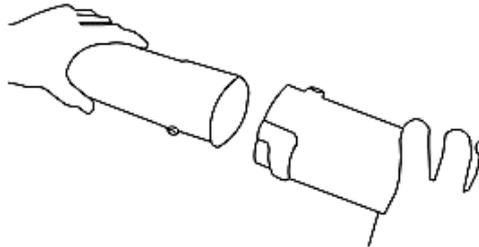


Nº	Descripción
1	Tubo de soplado B
2	Tubo de soplado A

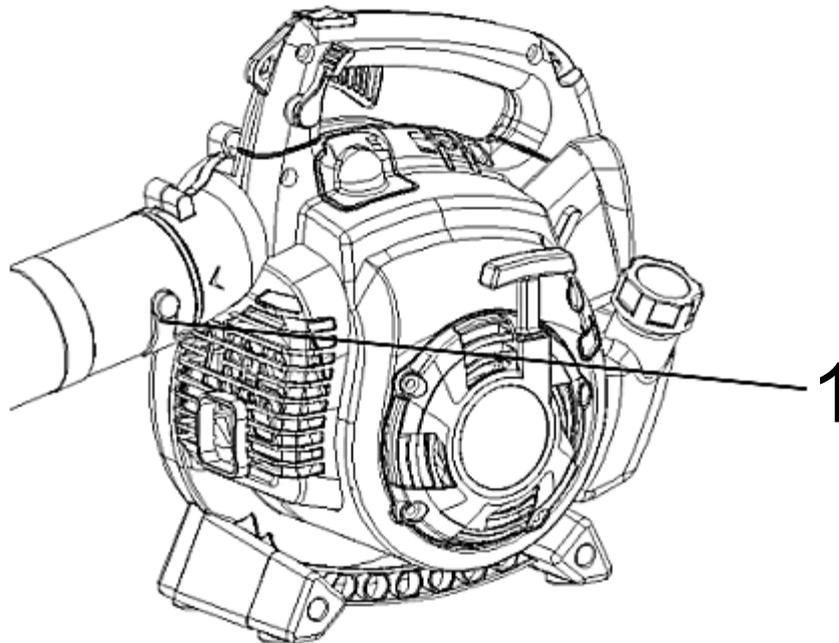
1. Conecte el tubo de soplado B al aparato.



2. Coloque el tubo de soplado A en el tubo de soplado B con un movimiento giratorio.



3. Utilice un tornillo M5×10 como refuerzo.



Nº	Descripción
1	Inserte aquí el tornillo M5×10.

## Mezcla del combustible

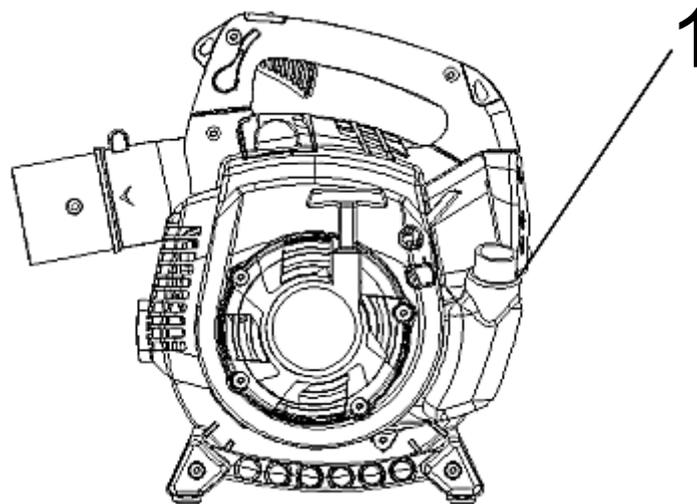
**¡Atención!** ¡Mezcle sólo la cantidad de combustible que necesite inmediatamente! ¡Si el combustible se almacena durante más de 30 días, debe tratarse previamente con un estabilizador o un producto equivalente!

### Requisitos del combustible

- Utilice sólo combustible nuevo y limpio.
- Utilice únicamente combustible con un octanaje de 90 o superior.
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en una proporción de 1:40.

**¡Advertencia! ¡Peligro de incendio!** ¡Nunca trasvase o almacene combustibles cerca de materiales inflamables! ¡Antes de arrancar el motor, coloque siempre el aparato sobre una superficie despejada a una distancia mínima de 3 m de combustibles y otros materiales inflamables!

### Llenado del depósito



No	Descripción
1	Retire el tapón del depósito.

1. Coloque el aparato en el suelo o en una superficie de trabajo estable y limpie toda la suciedad alrededor del tapón del depósito.
2. Retire el tapón del depósito de combustible.
3. Llene el depósito con combustible nuevo y limpio.
4. Vuelva a colocar el tapón y limpie el combustible derramado antes de arrancar el aparato.

## Puesta en marcha

**¡Atención!**

- ¡El arrancador de cuerda puede resultar dañado si se usa de forma incorrecta!
- ¡No tire nunca de la cuerda de arranque en toda su longitud!
- ¡Encienda siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor!
- ¡Deje siempre que la cuerda de arranque se enrolle lentamente!
- ¡No utilice nunca el aparato si algún cable falta o está dañado!

### Proceso de arranque

1. Purgue el sistema de combustible pulsando repetidamente el cebador hasta que no se vean más burbujas de aire en el conducto de combustible.
2. **Sólo para el arranque en frío:** Extienda completamente el acelerador del motor tirando de la palanca del acelerador (acelerador cerrado).
3. Coloque el aparato en el suelo y sujételo con una mano por el mango.
4. Con la otra mano, tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que el motor empiece a vibrar.
5. Luego arranque el motor tirando rápidamente de la cuerda de arranque hacia arriba.
6. Repita el paso 5 dos o tres veces si es necesario hasta que el motor arranque.

### Cuando el motor está en marcha



**¡Atención!** Para conseguir la máxima potencia de aspiración y vida útil posibles, deje que el motor se caliente antes de utilizarlo.

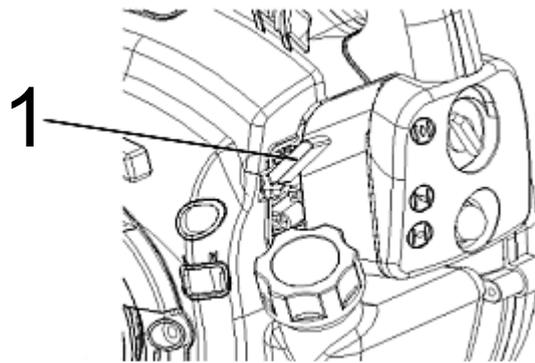
1. Deje el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (2–3 min).
2. Cuando el motor se haya calentado, abra el acelerador gradualmente moviendo lentamente la palanca del acelerador a fondo.
3. En este momento, el aparato debería estar listo para su uso.

### Si el motor no arranca

Repita el proceso de arranque correspondientes. Si el motor aún no arranca, siga el procedimiento “Arranque de un motor ahogado”.



**¡Advertencia!** ¡La incorrecta instalación de la bujía puede provocar daños graves en el motor!



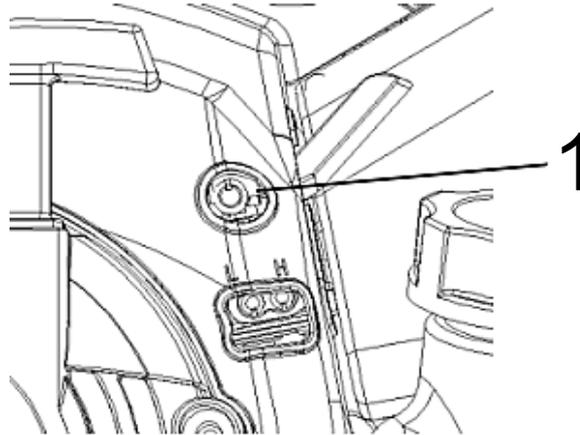
Nº	Descripción
1	Palanca del acelerador

### Arrancar un motor ahogado

1. Desconecte el cable de la bujía y utilice una llave de bujías para quitar la bujía con un giro en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Si la bujía está sucia o contaminada con combustible, límpiela o reemplácela según sea necesario.
3. Elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varias veces con la bujía extraída.
4. Vuelva a instalar la bujía y apriete firmemente con la llave para bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a un par de 16,7–18,6 Nm. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita el proceso de arranque cuando el motor esté caliente.

6. Si el motor sigue sin encender o arrancar, consulte la tabla de solución de problemas al final de este manual.

### Ajuste de la velocidad de ralentí del motor



Nº	Descripción
1	Tornillo de ajuste de ralentí

1. Arranque el motor siguiendo las instrucciones de las páginas anteriores.
2. Deje el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (2–3 min).
3. Ajuste el régimen de ralentí del motor a  $3000 \pm 200$  rpm con un destornillador.
  - Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí.
  - Gire el tornillo de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad de ralentí.



**¡Importante!** ¡Las mangueras y la toma de aspiración deben estar montados al ajustar el ralentí del motor! ¡La velocidad de ralentí del motor se verá también afectada si la toma de aspiración o las mangueras están obstruidos, dañados o mal instalados!

### Apagado del motor

1. Deje enfriar el motor al ralentí durante 2–3 min.
2. Pare el motor accionando el interruptor de parada.
3. El ruido del aparato aumenta a medida que aumenta la aceleración. ¡Utilice siempre el nivel de aceleración más bajo necesario para realizar el trabajo!

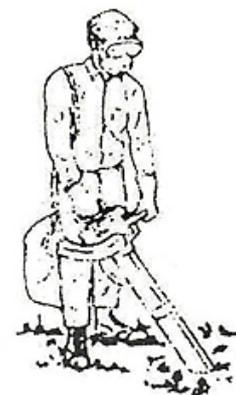
### Aspiración y soplado

#### Uso de la función de aspiración

Cuando use la función de aspiración, compruebe la bolsa de recogida a tiempo. Si está llena, abra la cremallera de la bolsa de recolección y vacíela.

#### Uso de la función de soplado

Preste siempre atención a la fuerza y dirección del flujo de aire. Nunca dirija el flujo de escape del soplador hacia personas o animales.

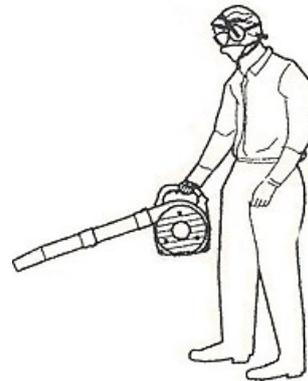




**⚠ ¡Advertencia!** ¡Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el aparato, apague el motor y desconecte el cable de la bujía!

- Limpie la suciedad y los residuos del exterior del soplador.
- Revise el motor, el depósito de combustible y las mangueras en busca de posibles fugas de combustible y repárelas.
- Revise las aletas de refrigeración del motor en busca de acumulación de suciedad y residuos y límpielas si es necesario.

Revise todo el aparato en busca de daños, piezas o tornillería suelta o faltante y repárela si es necesario.



## Mantenimiento

*Cada 10 horas de funcionamiento (más a menudo en condiciones de trabajo polvorientas)*

1. Afloje el tornillo de fijación de la tapa del filtro de aire y retire la tapa y el elemento filtrante.
2. Inspeccione el filtro. Si el elemento filtrante está deformado o dañado, sustitúyalo por uno nuevo.
3. Limpie el filtro con combustible limpio y exprímalo o séquelo con un secador de pelo. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y límpiela o séquela con un secador de pelo.
4. Coloque el elemento filtrante y la tapa y ciérrela apretando el tornillo de fijación.

*Cada 10–15 horas de funcionamiento*

1. Retire la bujía con una llave para bujías (gire en sentido contrario a las agujas del reloj).
2. Limpie la hendidura de la bujía y ajústela a 0,6–0,7 mm. Reemplace cualquier bujía dañada o visiblemente desgastada por una bujía tipo L7RTC o equivalente.
3. Enrosque a mano la bujía en la culata y apriétela firmemente con una llave para bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a un par de 16,7–18,6 Nm.

*Cada 50 horas de funcionamiento*

- El mantenimiento debe realizarse más a menudo si nota una disminución del rendimiento
- **Inspección:** Inspeccione todo el aparato y las mangueras en busca de daños, incluidas piezas sueltas o faltantes y repárelas según sea necesario.
- **Bujía:** Sustituya la bujía por un tipo L7RTC con una separación de 0,6–0,7 mm.
- **Filtro de combustible:** Con un gancho de alambre, saque el filtro de combustible del interior del filtro de combustible. Luego retire el elemento filtrante y lávelo con combustible limpio.
- Verifique el estado de la línea de combustible antes de volver a colocar el filtro. Si observa algún daño o deterioro, no utilice el soplador de hojas hasta que pueda ser inspeccionado por un profesional calificado.

**⚠ ¡Atención!**

- ¡Nunca permita que entre suciedad o cuerpos extraños en las aberturas del cilindro!
- Limpie a fondo el área de la bujía y la culata antes de quitar la bujía.
- ¡Deje que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento de la bujía!
- ¡La incorrecta instalación de la bujía puede provocar daños graves en el motor!



## Almacenamiento (30 días o más)

### Limpieza

Limpie a fondo el exterior del aparato. Inspeccione todo el aparato y las mangueras en busca de daños, incluidas piezas sueltas o faltantes y repárelas según sea necesario.

### Combustible

Drene el depósito de combustible y limpie el carburador y las líneas haciendo funcionar el aparato hasta que se detenga por falta de combustible.

### Lubricación

Retire la bujía y luego vierta aproximadamente 7,5 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del arrancador de retroceso de 2 a 3 veces para distribuir el aceite en las paredes del cilindro.

### Filtro de aire

Retire el elemento filtrante, límpielo y vuelva a instalarlo.

## Solución de averías

Problema		Possible causa	Propuesta de solución
<b>La bujía no enciende</b>	Bujía	Polos húmedos	Séquelos.
		Acumulación de carbonilla	Límpielo.
		Aislamiento dañado	Cámbielo.
		Separación de bujía incorrecta	Ajuste a 0,6–0,7 mm.
		Fallo del polo	Cámbielo.
	Magneto	Revestimiento del cable dañado	Repárelo o cámbielo.
		Mal aislamiento de la bobina	Cámbielo.
		Cable de la bobina dañado	Cámbielo.
	Unidad de encendido electrónico defectuosa	Cámbielo.	
<b>Bujía funciona perfectamente</b>	Buena relación de compresión y suministro de combustible	Demasiado combustible en el cilindro	Drene el combustible.
		Agua o suciedad en el combustible	Cámbielo.
	Buen suministro de combustible, pero mala relación de compresión	Cilindro y anillo de pistón desgastado o agrietado	Cámbielo.
		Bujía floja	Apriétela.
	El carburador no entrega combustible	No hay combustible en el depósito	Rellénelo.
		El filtro está obstruido.	Límpielo.
		Orificio de ventilación del depósito obstruido	Límpielo.



Problema		Posible causa	Propuesta de solución
<b>Al motor le falta fuerza</b>	Relación de compresión correcta	Placa de filtro obstruida	Límpiala.
		Sale aire por el conector	Apriételo.
		Sale aire por el conector del carburador	Apriételo.
		Motor sobrecalentado	Apague el motor y deje que se enfríe. Evite una carga y una velocidad elevadas durante demasiado tiempo.
		Agua en el combustible	Rellene con combustible nuevo.
		Carbonilla obstruye el tubo de escape	Límpielo.
	El motor se sobrecalienta	Combustible diluido	Ajuste el carburador.
		Cilindro cubierto de carbonilla	Límpielo.
		Aceite de mala calidad	Use aceite de motor de 2 tiempos, ajuste la proporción de mezcla.
		El motor no funciona correctamente (sin boquilla)	Ensamble correctamente el aparato.
	Ruidos de golpeteo en el motor	Combustible de baja calidad	Cámbielo.
		Carbonilla en el cilindro	Límpielo.
Piezas giratorias desgastadas y deterioradas		Compruebe y sustituya.	

Problema		Posible causa	Propuesta de solución
<b>El motor se detiene durante el funcionamiento</b>	El motor se detiene bruscamente	Cable de alimentación suelto	Haga que lo cambien.
		Pistón agrietado	Haga que lo reparen.
		Bujía cubierta de carbonilla	Limpie la bujía.
		Combustible agotado	Rellénelo.
	Motor se apaga lentamente	Carburador obstruido	Límpielo.
		Orificio de ventilación del depósito obstruido	Límpielo.
		Agua en el combustible	Llene el depósito con combustible nuevo.

## Normativa de gestión de residuos

La Directiva de la Unión Europea sobre la gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE2, 2012/19/UE) ha sido aplicada a la normativa nacional a través del Real Decreto 110/2015.

Todos los aparatos eléctricos y electrónicos de WilTec afectados por la RAEE han sido marcados con el símbolo de un contenedor de basura tachado. Este símbolo indica que el aparato no debe ser eliminado a través de los residuos domésticos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha sido registrada bajo el número DE45283704 por el organismo competente de registro alemán (EAR).

Gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (a aplicar en los países de la Unión Europea y otros países europeos con un sistema de recogida selectiva para estos dispositivos).

El símbolo que usted encontrará en el producto o en su embalaje indica que este no debe ser tratado como un residuo doméstico normal, sino que debe ser entregado en un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

A través de su contribución con una correcta eliminación de este tipo de residuos usted está protegiendo el medio ambiente y la salud de los que le rodean. Medio ambiente y salud están amenazados por una incorrecta gestión de los residuos.



El reciclaje de materiales ayuda a reducir el consumo de materias primas.

Usted puede obtener más información acerca del reciclaje de este producto poniéndose en contacto con su municipio, con las empresas gestoras de residuos en el mismo o con la tienda donde usted lo haya adquirido.

Dirección:  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12 / 28  
D-52249 Eschweiler

Aviso importante:

La reimpresión de este manual, incluyendo fragmentos, así como cualquier uso comercial, incluso de algunas de sus partes, solo con autorización por escrito de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.