

Mode d'emploi

Aspirateur, souffleur et broyeur

63897



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous avez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Avertissement : Pour votre propre sécurité, lisez ce manuel avant d'entamer l'utilisation de votre nouvel appareil. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner de graves blessures corporelles. Familiarisez-vous avec les modes de fonctionnement de votre souffleur de feuilles avant de l'utiliser.

Utilisation prévue

La machine est destinée à souffler des feuilles et des déchets de jardin et ne doit pas être utilisée à d'autres fins.

Symboles sur la machine



Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.



Tenez les spectateurs à l'écart. Ne travaillez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, et des animaux domestiques se trouvent à proximité.



Portez des lunettes de protection pendant l'utilisation pour vous protéger les yeux.



Portez une protection auditive pour vous protéger du bruit.



Tenez les mains éloignées des pièces mobiles (rotor du souffleur).

Consignes de sécurité

Attention : Lisez attentivement le mode d'emploi avant de mettre l'appareil en service.

Se familiariser avec l'appareil

- Avant de mettre l'appareil en service, lisez soigneusement la notice d'utilisation et assurez-vous d'avoir compris complètement tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité et que vous pouvez les suivre.
- Ne permettez l'utilisation de l'appareil qu'à ceux qui comprennent tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité et qui les suivront.

Sécurité de la zone de travail

- Enlevez les balayures ou les déchets de tonte de gazon des voies d'entrée, des trottoirs, des terrasses, etc.
- Souffler les déchets de tonte de gazon, la paille et les feuilles de sorte à ce qu'ils forment des tas.
- **Avertissement :** Contrôlez l'espace de travail avant de démarrer l'appareil. Enlevez tous les débris et les objets durs tels que pierres, verre, fils, etc., qui pourraient rebondir, être projetés ou entraîner autrement des blessures corporelles ou des dommages matériels.



Sécurité personnelle

- Pendant l'utilisation ou le maintien de cet appareil, portez toujours des lunettes de protection ainsi qu'un protecteur individuel contre les bruits. Des pierres ou des débris peuvent vous être projetés dans les yeux ou le visage et entraîner de graves blessures corporelles et/ou la cécité.
- Portez toujours des chaussures de sécurité. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus et ne portez jamais de sandales.
- Si vous travaillez dans un environnement poussiéreux, portez toujours un masque anti-poussière ou une visière protectrice.
- Liez les cheveux qui dépassent les épaules. Fixez ou enlevez les bijoux, les vêtements trop larges ou les vêtements avec bretelles, rubans, franges, etc., car ceux-ci peuvent être saisis par les pièces mobiles.
- Ne mettez jamais le souffleur de feuilles en service si vous êtes fatigué, que vous vous sentiez malade ou que vous soyez sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Tenez les enfants, les animaux et d'autres personnes à une distance minimale de 15 m de votre espace de travail si vous démarrez ou utilisez l'appareil. Ne dirigez jamais la buse de soufflage sur des personnes ou des animaux.
- N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle de l'entrée pour éviter tout contact avec le rotor.
- N'utilisez pas l'appareil pendant une période démesurément longue. Faites régulièrement des pauses.

Sécurité de l'utilisation de carburant

- Enlevez toutes les sources d'étincelles ou de flammes (y compris les travaux qui peuvent causer des étincelles) et ne fumez pas dans les zones de mélange, de vidange ou de stockage de carburant.
- Mélangez et versez du carburant uniquement à l'extérieur. Stockez du carburant dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Servez-vous d'un conteneur approuvé et marqué pour toute utilisation liée aux carburants.
- Ne fumez pas lorsque vous employez du carburant ou que vous utilisez l'appareil.
- Assurez-vous que l'appareil est assemblé correctement et qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Ne remplissez pas l'appareil de carburant si le moteur est chaud ou qu'il ait été démarré.
- Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Enlevez les traces de carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Éloignez-vous d'au moins 3 m du carburant et du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- Entreposez toujours l'essence dans un conteneur approuvé pour les liquides inflammables.
- **Avertissement** : Utilisez uniquement le carburant recommandé dans ce mode d'emploi. Utilisez uniquement de l'essence correctement mélangé avec du lubrifiant pour moteurs de 2 temps.
- Ne faites pas fonctionner cet appareil sans tuyau d'échappement et le couvercle correctement installé.
- Ne touchez ni le tuyau d'échappement chaud ni le câble de la bougie d'allumage.
- N'utilisez jamais le souffleur dans des zones étroites ou mal ventilées à cause des gaz d'échappement naissant pendant l'utilisation.

Fonctionnement sûr de l'appareil

- Ce souffleur de feuilles convient uniquement pour souffler les feuilles et les autres débris qui se trouvent sur le sol.
- Le fonctionnement de l'appareil doit être réservé aux personnes correctement instruites et ayant une expérience technique.
- Avant toute utilisation, inspectez l'appareil pour savoir s'il y a des pièces usées, desserrées, manquantes ou endommagées. Utilisez le souffleur de feuilles uniquement quand il se trouve dans un état de fonctionnement impeccable.
- Enlevez toujours les traces d'huile et de carburant du boîtier. Ne démarrez jamais l'appareil dans des pièces fermées ou dans des bâtiments. **L'inhalation de gaz d'échappement peut être mortelle !**



- Les systèmes d'échappement peuvent devenir très chauds et le restent un certain temps après que le moteur a été arrêté. Cela s'applique également aux appareils qui marchent à vide. Le contact peut entraîner des brûlures de la peau. Pensez aussi au **risque d'incendie !**
- Pour éviter des décharges électrostatiques, ne portez pas de gants en caoutchouc ou d'autres gants isolés pendant que vous utilisez l'appareil.
- Pendant que le moteur fonctionne, ne déposez pas l'appareil sur une surface qui ne soit pas propre et rigide. Des corps étrangers tels que gravier, sable, poussière, herbe, etc. peuvent être projetés en haut ce qui endommagerait l'appareil, d'autres objets à proximité ou blesserait l'utilisateur ou d'autres personnes à proximité
- Évitez les environnements dangereux. Ne travaillez pas dans des pièces non ventilées ou dans des endroits où des gaz explosifs ou du monoxyde de carbone peuvent se développer.
- Ne travaillez pas sur des surfaces instables tels qu'échelles, arbres, pentes raides, toits, etc. Assurez-vous toujours d'avoir une position bien stable et sûre.
- Tenez toujours l'appareil de manière à ce que les objets ramassés ne soient pas dirigés sur des personnes, des animaux, du verre et des objets solides tels qu'arbres, voitures, murs, etc. La pression de refoulement de l'air peut projeter des pierres, des saletés ou des bâtons et ainsi blesser des personnes ou des animaux, rompre du verre ou entraîner d'autres dégâts.
- N'utilisez l'appareil qu'avec l'équipement nécessaire. Montez toujours les tubes de soufflage. Avant de déplacer l'appareil ou de fixer ou retirer des accessoires, coupez l'appareil.
- L'orifice de soufflage et les tubes doivent être contrôlés régulièrement. Pour ce faire, le moteur doit être arrêté et le connecteur des bougies d'allumage doit être retiré. Gardez les événements et les tubes de sortie d'air propres pour garantir une circulation d'air correcte.
- N'utilisez jamais l'appareil pour pulvériser des produits chimiques, des engrais ou d'autres substances qui peuvent avoir des composants toxiques.
- Pour éviter toute propagation de feu, n'utilisez pas l'appareil à proximité de branches ou de buissons en feu, de cheminées, d'aires pour barbecue, de cendriers, etc.
- N'utilisez l'appareil que pour l'usage indiqué dans ce manuel.
- Vissez bien fermement toutes les vis et tous les éléments de fixation ; gardez l'appareil dans un bon état de fonctionnement. Ne l'utilisez jamais au cas où il serait mal ou incomplètement réglé ou assemblé.
- Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse.
- Utilisez l'appareil à des heures appropriées – ni trop tôt le matin ni trop tard le soir – si des résidents peuvent être dérangés. Respectez les horaires définis par les arrêtés locaux. Il est recommandé de choisir les horaires normaux de travail entre 9 heures et 17 heures du lundi au samedi. Ayez soin de respecter les éventuelles périodes de repos le midi.
- Pour réduire les bruits, utilisez l'appareil avec la fréquence de rotation la plus basse possible du papillon des gaz.
- Ne déplacez jamais le moteur à proximité de matériaux inflammables.

Sécurité de l'entretien

1. Tous les travaux d'entretien qui ne sont pas mentionnés dans ce mode d'emploi doivent être effectués par une personne qualifiée.
2. Le connecteur des bougies d'allumage doit être retiré avant que l'on effectue des travaux d'entretien. Cela n'est pas nécessaire si vous avez l'intention de régler le carburateur.
3. Utilisez uniquement des pièces de rechange recommandées. L'utilisation d'autres pièces de rechange peut entraîner l'annulation de votre garantie et endommager votre appareil.
4. Vidangez le réservoir de carburant si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période. Utilisez tout le carburant qui reste dans le carburateur en démarrant le moteur et en le faisant fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête lui-même.
5. Ne stockez pas l'appareil ou le carburant dans un espace fermé où les gaz du carburant peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes (provenant p. ex. de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de cuisinières, etc.).
6. Stockez l'appareil dans un endroit sec hors de la portée des enfants.
7. Sécurisez l'appareil pendant qu'il est transporté afin qu'il ne puisse pas être projeté d'avant en arrière, basculer ou tomber.



Risques résiduels

Même avec une utilisation correcte de l'appareil, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les risques suivants peuvent être liés à la construction et à la conception de l'appareil :

- des dommages aux poumons si vous ne portez pas de masque de protection approprié ;
- des dommages auditifs si vous ne portez pas de protection auditive appropriée ;
- des atteintes à la santé à cause des émissions de vibrations si l'appareil est utilisé pendant une longue période ou s'il n'est pas manipulé et entretenu correctement.

Avertissement : Cet appareil génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessure grave ou mortelle, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et/ou le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser ce dispositif.

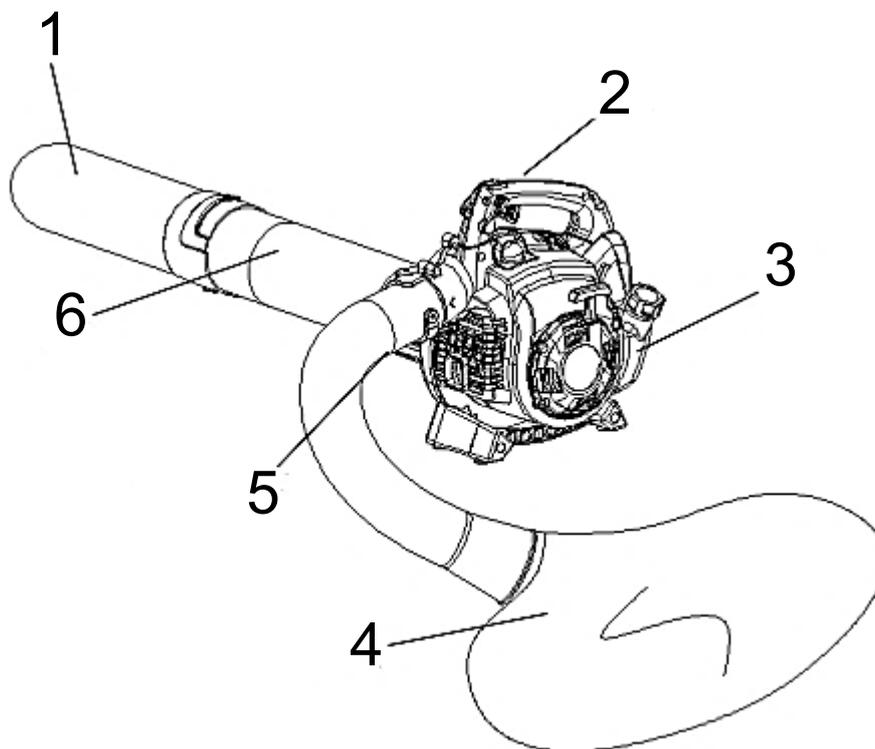
Avertissement : Ne retirez ni ne modifiez aucun des composants de l'appareil ; n'en ajoutez de nouveaux. Cela peut entraîner des blessures et/ou des dommages au produit et peut annuler la garantie du fabricant.

Données techniques

Type de moteur	Moteur à 2 temps (1E34F-1)
Type de bougie d'allumage	L7T
Cylindrée (cm ³)	22
Capacité du réservoir (ℓ)	0,5
Type de carburant	Mélange (huile:essence)
Rapport de mélange	1:40
Puissance max. (kW / tr/min)	0,75 / 7500
Vitesse de ralenti (tr/min)	3000 ± 200
Vitesse à puissance nominale (tr/min)	6800
Type de démarreur	Corde de démarrage
Diamètre du cylindre (mm)	34
Poids (kg)	7
Dimensions totales (mm)	560×310×360
Type de carburateur	Membrane
Type d'allumage	Allumage électrique (ADC, CDI)

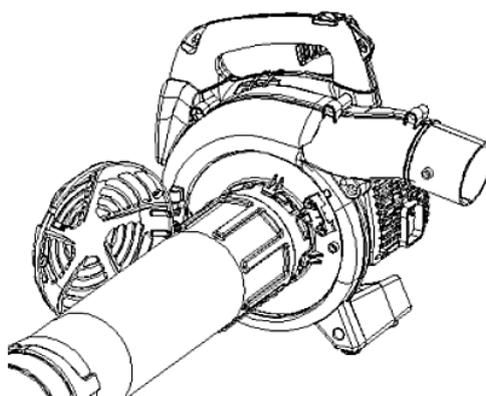
Assemblage

Assemblage du mécanisme d'aspiration

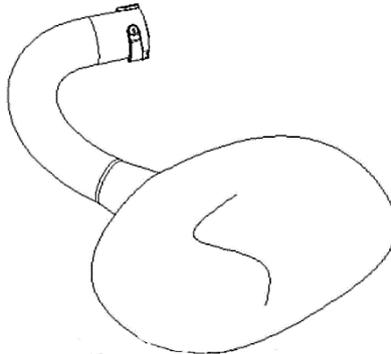


No	Dénomination
1	Tube d'aspiration 1
2	Poignée
3	Réservoir
4	Sac de récupération
5	Poignée, partie inférieure
6	Tube d'aspiration 2

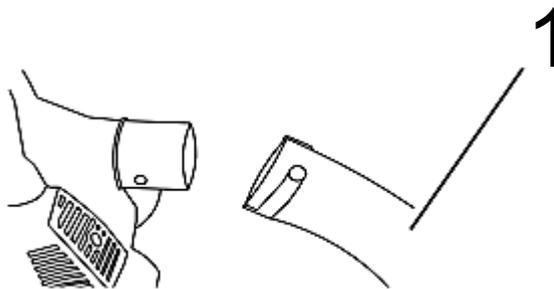
1. Ouvrez le capot du ventilateur et raccordez le tube d'aspiration 1 au tube d'aspiration 2.



2. Introduisez le tube de sortie dans le sac de récupération tout en le fixant avec la pince de fermeture.

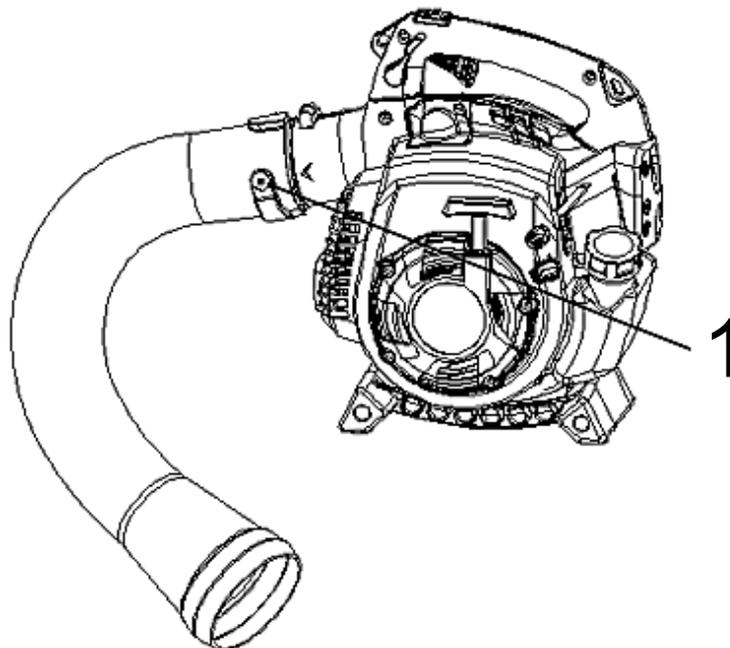


3. Connectez le tube de sortie sur l'appareil.



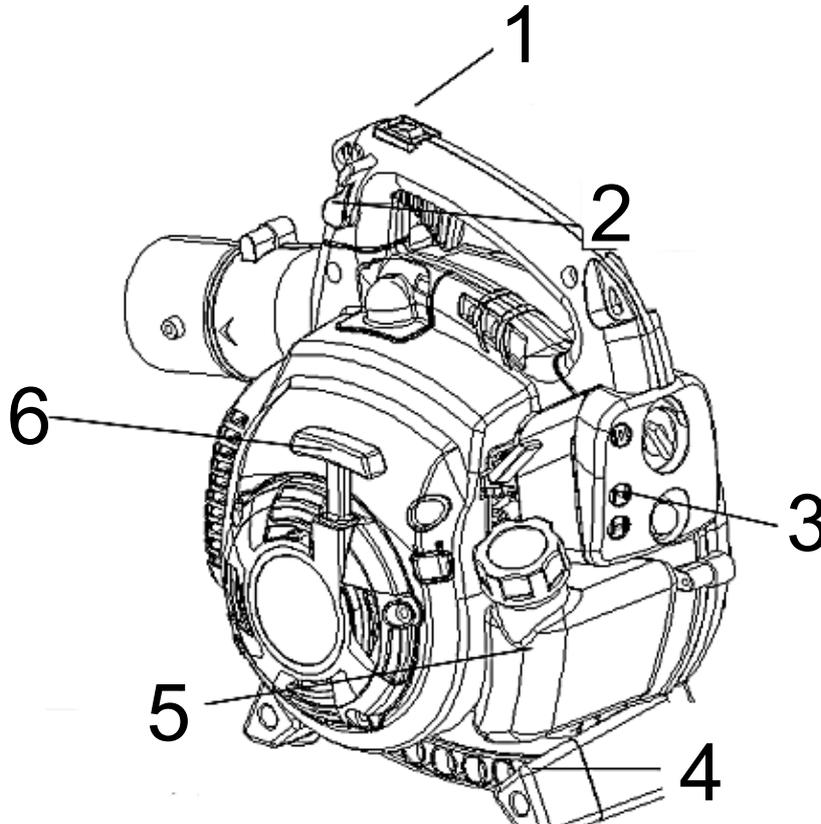
N°	Dénomination
1	Tube de sortie

4. Pour renforcer la connexion, utilisez une vis M5×10.

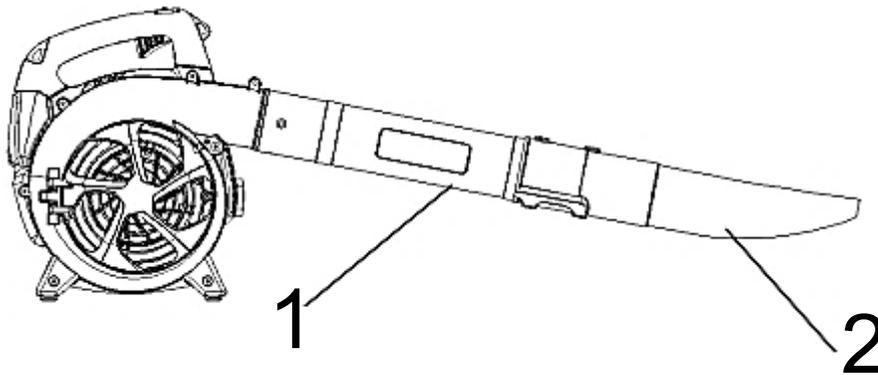


N°	Description
1	Placez ici la vis M5×10.

Assemblage du tube de soufflage

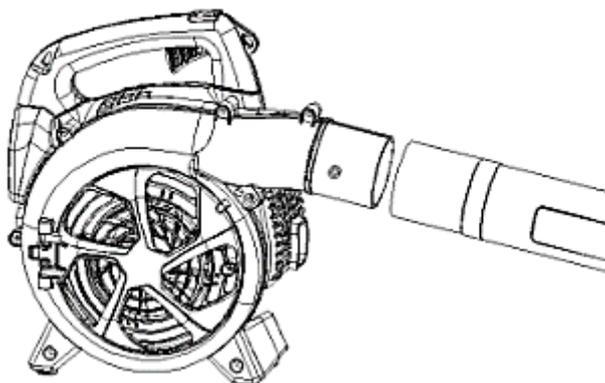


No	Dénomination
1	Interrupteur d'arrêt
2	Levier du clapet d'étranglement
3	Couvercle du filtre à air
4	Poignée, partie inférieure
5	Réservoir d'essence
6	Démarrage par corde

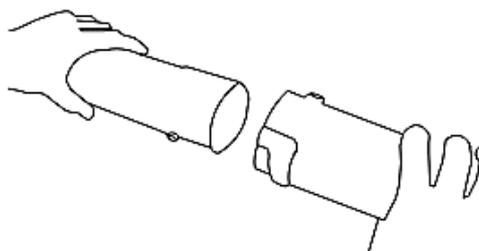


No	Description
1	Tube de soufflage B
2	Tube de soufflage A

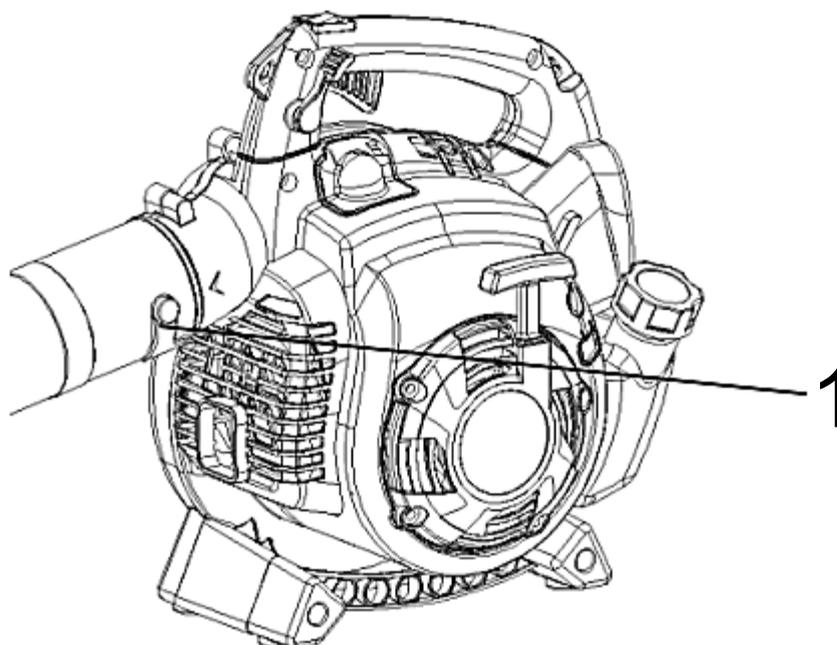
1. Connectez le tube de soufflage B sur l'appareil.



2. Insérez le tube de soufflage A dans le tube de soufflage B en le tournant.



3. Pour renforcer la connexion, utilisez une vis M5×10.



N°	Description
1	Placez ici la vis M5×10.

Mélange de carburant

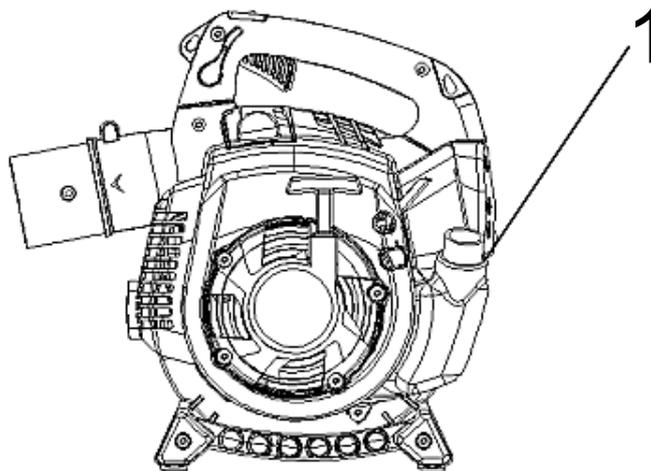
⚠ Attention ! Ne mélangez que la quantité directement requise. Au cas où le carburant devrait être stocké pendant plus de 30 jours, il doit au préalable être traité avec un stabilisant ou un produit semblable.

Exigences pour le carburant

- N'utilisez que du carburant frais et propre.
- N'utilisez que du carburant dont l'indice d'octane est de 90 ou plus élevé.
- Mélangez la totalité du carburant avec une huile de moteur 2 temps de haute qualité au rapport de mélange 1:40.

⚠ Avertissement ! Risque d'incendie ! Ne jamais transvaser ou stocker de carburants à la proximité de matières inflammables. Avant le démarrage du moteur, placez la machine sur une surface libre et au moins 3 mètres des carburants et d'autres matières inflammables.

Remplissage du réservoir



No	Description
1	Enlever le bouchon du réservoir.

1. Placez la machine par terre ou sur une surface de travail stable et essuyez toutes les contaminations qui se trouvent autour du bouchon du réservoir.
2. Enlevez le bouchon du réservoir.
3. Mettez du carburant frais et propre dans le réservoir.
4. Remettez le bouchon du réservoir et essuyez toutes les traces de carburant renversé avant de démarrer la machine.

Fonctionnement de l'appareil

⚠ Attention !

- La corde de démarrage peut être endommagée par mauvaise utilisation.
- Ne sortez jamais la totalité de corde de démarrage.
- Avant de démarrer le moteur, allumez toujours le démarreur.
- Permettez à la corde de démarrage de se rembobiner lentement.
- Ne mettez jamais la machine en marche au cas où des conduites seraient endommagées ou manquantes.

Démarrage

1. Purgez le système de carburant en appuyant plusieurs fois sur l'amorce jusqu'à ce que vous ne voyiez plus de bulles d'air à l'intérieur de la conduite de carburant.
2. **Pour démarrer un moteur froid seul** : sortez complètement l'accélérateur du moteur en tirant sur le levier d'accélérateur (étranglement fermé).
3. Placez la machine par terre et tenez-la fermement par la poignée avec une main.
4. Avec l'autre main, tirez lentement sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur commence à vibrer.
5. Puis mettez la machine en marche en tirant la corde de démarrage rapidement vers le haut.
6. Si nécessaire, répétez l'étape 5 deux ou trois fois jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

Lorsque le moteur se met en marche



Attention ! Afin d'obtenir une puissance d'aspiration et une durée de vie maximales, laissez le moteur se réchauffer avant l'utilisation.

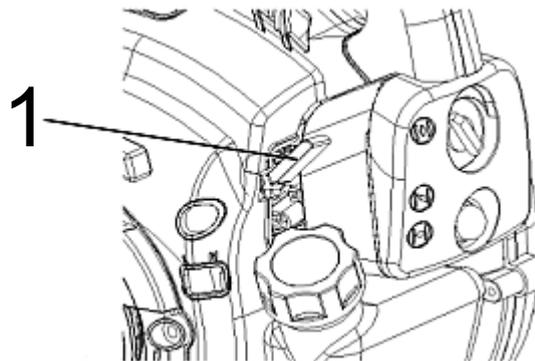
1. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement (2-3 min).
2. Lorsque le moteur s'est réchauffé, ouvrez progressivement l'accélérateur en déplaçant lentement le levier d'accélérateur en position complètement rétractée.
3. À ce moment, la machine devrait être opérationnelle.

Lorsque le moteur ne se met pas en marche

Répétez les étapes de démarrages correspondantes. Lorsque le moteur ne se met toujours pas en marche, suivez le « Démarrage d'un moteur noyé ».



Avertissement ! Toute mauvaise installation des bougies d'allumage peut endommager gravement le moteur.



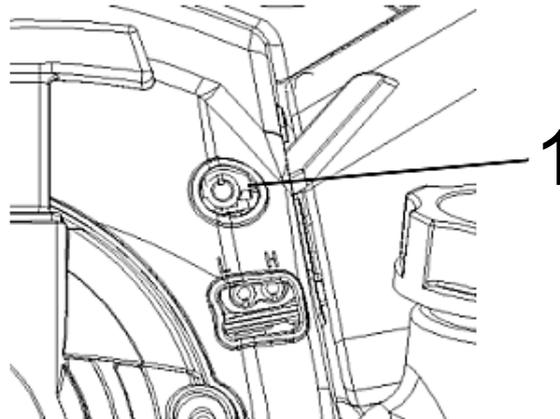
No	Description
1	Lever de clapet d'étranglement

Démarrage d'un moteur noyé

1. Enlevez le câble de la bougie d'allumage et utilisez une clé à bougie pour enlever aussi la bougie d'allumage en la tournant en sens antihoraire.
2. Au cas où la bougie d'allumage serait sale ou contaminée par du carburant, nettoyez-la ou remplacez-la selon les besoins.
3. Enlevez l'excès de carburant de la chambre de combustion en démarrant plusieurs fois le moteur sans bougie.

4. Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la à l'aide de la clé à bougie. Si vous disposez d'une clé dynamométrique, serrez la bougie avec un couple de 16,7–18,6 Nm. Reconnectez le câble de la bougie.
5. Répétez les étapes de démarrage le moteur étant chaud.
6. Au cas où le moteur persiste à ne pas s'allumer ou à ne pas se mettre en marche, veuillez consulter le tableau de dépannage qui se trouve à la fin de ce mode d'emploi.

Réglage du ralenti moteur



N°	Description
1	Vis de réglage de la vitesse de ralenti

1. Démarrez le moteur en suivant les étapes décrites ci-dessus.
2. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement (2–3 min).
3. Avec un tournevis, réglez la vitesse de ralenti du moteur sur $3000 \pm 200 \frac{t}{min}$.
 - Pour augmenter la vitesse de ralenti, tournez la vis de ralenti en sens horaire.
 - Pour réduire la vitesse de ralenti, tournez la vis de ralenti en sens antihoraire.



Important ! Les tuyaux et le tube d'aspiration doivent être montés lorsque vous réglez le ralenti moteur. Le régime de ralenti du moteur sera également affecté si le tube d'aspiration ou les tuyaux sont bloqués, endommagés ou mal installés.

Arrêt du moteur

1. Attendez que le moteur se refroidisse en le laissant tourner au ralenti pendant 2–3 min.
2. Coupez le moteur en tirant sur l'interrupteur d'arrêt.
3. Le bruit émis par la machine dépend de la hauteur de réglage du clapet d'étranglement. Réglez toujours le clapet d'étranglement à la position la plus basse possible pour le travail à faire.

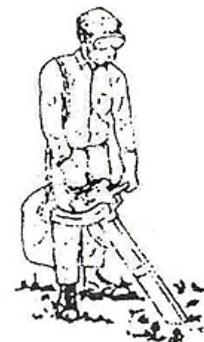
Aspiration et soufflage

Fonction d'aspiration

En utilisant la fonction d'aspiration, ne tardez pas à contrôler le sac de récupération. Lorsque le sac est plein, ouvrez-le à l'aide de la fermeture-éclair pour le vider.

Fonction de soufflage

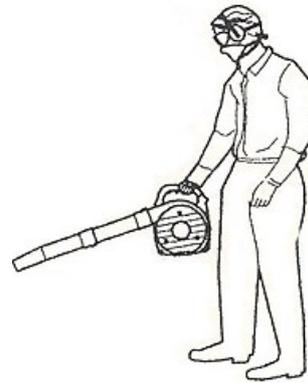
Ayez toujours un œil sur la force et la direction du flux d'air. Ne dirigez jamais le flux d'air ni sur des personnes ni sur des animaux.



 **Avertissement !** Avant de commencer des travaux d'entretien du moteur, coupez le moteur et déconnectez le câble de la bougie d'allumage.

- Enlevez des traces de saleté et des dépôts de la face extérieure de l'appareil.
- Contrôlez le moteur, le réservoir et les tuyaux pour trouver d'éventuelles fuites de carburant et réparez-les.
- Contrôlez les ailerons de refroidissement du moteur pour trouver des accumulations de saleté ou de dépôt et nettoyez-les au cas où.

Contrôlez la totalité de l'appareil pour détecter d'éventuels dommages, des pièces desserrées ou manquantes, et réparez-les au cas où.



Entretien

Toutes les 10 heures de fonctionnement (et plus souvent sous des conditions poussiéreuses)

1. Desserrez la vis de fixation du couvercle du filtre d'air et retirez le couvercle de l'élément filtre.
2. Contrôlez le filtre. Au cas où l'élément filtre serait déformé ou endommagé, remplacez-le par un nouveau.
3. Nettoyez le filtre dans du carburant propre et pressez-le pour le sécher ou séchez-le avec un sèche-cheveux. Lavez le couvercle du filtre d'air dans du carburant propre et essuyez-le ou séchez-le avec un sèche-cheveux.
4. Réinsérez l'élément filtre et le couvercle et resserrez la vis de fixation du couvercle.

Toutes les 10–15 heures de fonctionnement

1. Retirez la bougie d'allumage avec une clé à bougie (tourner en sens antihoraire).
2. Nettoyez l'écartement de la bougie d'allumage et ajustez-le sur 0,6–0,7 mm. Remplacez toute bougie endommagée ou visiblement usée par une bougie nouvelle du type L7RTC ou une bougie équivalente.
3. Revissez à la main la bougie d'allumage dans la tête de cylindre, puis serrez-la avec une clé à bougie. Si vous disposez d'une clé dynamométrique, serrez la bougie avec un couple de 16,7–18,6 Nm.

Toutes les 50 heures de fonctionnement

- Plus souvent cependant lorsque vous remarquez une baisse de performance
- Inspection : inspectez la totalité de la machine et les tuyaux pour trouver d'éventuels dommages, des pièces endommagées ou manquantes ; réparez-les au cas où.
- Bougie d'allumage : remplacez la bougie d'allumage par une bougie du type L7RTC avec une distance de 0,6–0,7 mm.
- Filtre à carburant : sortez le filtre à carburant de l'intérieur du filtre à carburant en utilisant un fil en crochet. Puis retirez l'élément filtre et lavez-le dans du carburant propre.
- Avant de remettre le filtre, contrôlez l'état de la conduite de carburant. Lorsque vous détectez les dommages ou des détériorations, le souffleur-aspirateur doit être mis hors service jusqu'à ce qu'une personne qualifiée l'ait inspecté.

Attention !

- Ne laissez jamais ni saletés ni corps étrangers s'introduire dans les ouvertures du cylindre.
- Nettoyez à fond la zone autour de la bougie d'allumage et de la tête de cylindre avant de démonter la bougie.
- Attendez que le moteur ait refroidi avant d'entretenir la bougie d'allumage.
- Toute mauvaise installation des bougies d'allumage peut endommager gravement le moteur.



Stockage (pendant 30 jours ou plus longtemps)

Nettoyage

Nettoyez soigneusement l'extérieur de l'appareil. Inspectez la totalité de la machine et les tuyaux pour trouver d'éventuels dommages, des pièces endommagées ou manquantes ; réparez-les au cas où.

Carburant

Videz le réservoir de carburant et nettoyez tant le carburateur que les conduites en laissant marcher la machine jusqu'à ce qu'elle s'arrête elle-même par manque de carburant.

Lubrification

Retirez le bougie d'allumage et versez à peu près 7,5 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Avant de réinstaller la bougie d'allumage, tirez la corde de démarrage deux ou trois fois pour répartir l'huile aux parois du cylindre.

Nettoyeur d'air

Démontez, nettoyez et remontez l'insert filtre.

Dépannage

Problème		Cause possible	Solution proposée
Absence d'allumage par la bougie	Bougie d'allumage	Bornes humides	Sécher.
		Dépôt de carbone	Nettoyer.
		Isolation endommagée	Remplacer.
		Mauvais écartement de la bougie d'allumage	Régler sur 0,6–0,7 mm.
		Dysfonctionnement des bornes	Remplacer.
	Allumage magnétique	Gaine du câble endommagée	Réparer ou remplacer.
		Mauvaise isolation de la bobine	Remplacer.
		Fil de bobine endommagé	Remplacer.
Unité d'allumage électronique défectueuse		Remplacer.	
Présence d'allumage par la bougie	Taux de compression correct, bonne alimentation en carburant	Excès de carburant dans le cylindre	Déverser du carburant.
		Présence d'eau ou de saleté dans le carburant	Remplacer.
	Bonne alimentation en carburant, mais mauvais taux de compression	Cylindre ou segment de piston usé ou déchiré	Remplacer.
		Bougie d'allumage desserrée	Resserrer.
	Carburateur n'émet pas de carburant	Aucun carburant présent dans le réservoir	Remettre.
		Filtre obstrué	Nettoyer.
		Orifice d'aération du réservoir obstrué	Nettoyer.



Problème		Cause possible	Solution proposée
Moteur en manque de puissance	Taux de compression correct	Plaque de filtre obstruée	Nettoyer.
		Flux d'air par le point de connexion	Resserrer.
		Air dirigé à travers la connexion du carburateur	Resserrer.
		Surchauffe du moteur	Couper le moteur, le laisser refroidir. Éviter les charges et les vitesses excessives.
		Présence d'eau dans le carburant	Mettre du carburant frais.
		Tuyau d'échappement obstrué par du carbone	Nettoyer.
	Surchauffe du moteur	Carburant dilué	Adapter le carburateur.
		Cylindre recouvert de carbone	Nettoyer.
		Mauvaise huile	Utiliser de l'huile moteur à 2 temps, adapter le rapport de mélange.
		Moteur ne marche pas correctement (aucune buse)	Assembler la machine correctement.
	Bruits de chocs à l'intérieur du moteur	Mauvais carburant	Remplacer.
		Présence de carbone dans le cylindre	Nettoyer.
Pièces en rotation usées		Contrôler et remplacer.	

Problème		Cause possible	Solution proposée
Moteur s'arrête pendant le fonctionnement	Moteur s'arrête net	Fil d'alimentation de la fiche de contact desserré	Le faire remplacer.
		Piston cassé	Le faire réparer.
		Bougie d'allumage recouverte de carbone	Nettoyer la bougie d'allumage.
		Carburant épuisé	Remettre.
	Moteur s'arrête lentement	Carburateur obstrué	Nettoyer.
		Orifice d'aération du réservoir obstrué	Nettoyer.
		Présence d'eau dans le carburant	Mettre du carburant frais.

Réglementations relatives à la gestion des déchets

Les directives européennes concernant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE, 2012/19/UE) ont été mises en œuvre par la loi se relatant aux appareils électroniques.

Tous les appareils de la marque WiITec concernés par la DEEE sont munis du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

La société WiITec Wildanger Technik GmbH est inscrite au registre allemand EAR sous le numéro d'enregistrement de la directive européenne DEEE comme suit : DE45283704.

Mise au rebut des appareils électriques et électroniques usagés (applicable dans les pays de l'Union européenne et dans les autres pays européens ayant un système de collecte séparée pour ces appareils).

Le symbole figurant sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager normal, mais doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En contribuant à l'élimination appropriée de ce produit, vous protégez votre environnement et la santé humaine. Une gestion de déchets incorrecte aura des conséquences négatives sur l'environnement et la santé.



Le recyclage des matériaux contribue à réduire la consommation de matières premières et à conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, contactez l'autorité locale, le service municipal d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Adresse :
WiITec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WiITec Wildanger Technik GmbH.