

Mode d'emploi

LIFAN motopompe à essence 64767

wiltec



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous les droits sont réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler – Allemagne

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. Attention ! Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler – Allemagne

E-Mail : service@wiltec.info

Tél : +49 2403 55592-0

Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris.

Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Consignes de sécurité

Lisez le manuel dans sa totalité avant de mettre le dispositif en fonctionnement et familiarisez-vous avec lui ; sinon, de graves dommages, des blessures, voire la mort de l'utilisateur pourraient en être la conséquence.

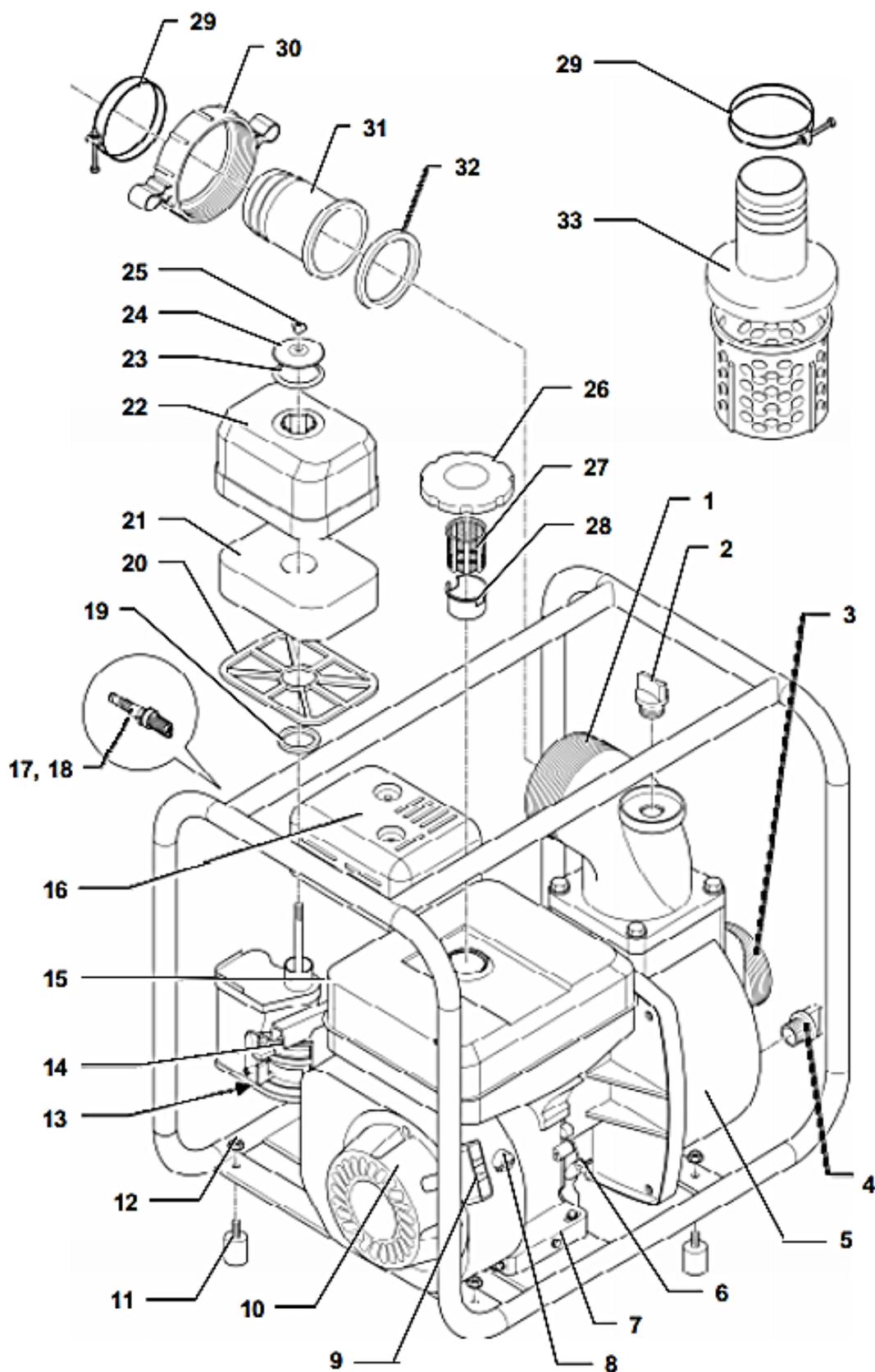
- Inspectez l'appareil avant la mise en fonctionnement pour que l'utilisation de la pompe soit des plus sûres possibles.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de pomper des liquides inflammables ou corrosifs (tels que l'essence ou les acides). Assurez-vous que l'appareil n'est pas utilisé pour pomper du liquide caustique tel que l'eau de mer, des solutions chimiques ou des liquides basiques.
- Positionnez la motopompe sur une surface plane et solide. Au cas où la pompe serait positionnée en biais ou sens dessus dessous, il pourrait s'en sortir du carburant.
- Ne faites fonctionner la motopompe que dans un endroit bien ventilé et sans la présence de sources d'incendie ; respectez au moins une distance de sécurité de 1 m par rapport à d'autres appareils.
- Tenez les enfants et les animaux domestiques toujours éloignés de la motopompe. **Composants chauds ! Risque de brûlure !**
- Familiarisez-vous avec la méthode de l'arrêt d'urgence de la motopompe et avec le fonctionnement des éléments de contrôle. Est interdite l'utilisation de la motopompe à chacun qui ne respecte pas les instructions du manuel.
- Seules les personnes qui ont lu et compris ce mode d'emploi sont autorisées à utiliser cette motopompe.
- Les mineurs ne doivent pas travailler avec la pompe – exception faite des plus de 16 ans qui sont formés sous surveillance.
- Les installations de sécurité et les protecteurs de la motopompe ne doivent pas être enlevés.
- Respectez toutes les instructions de sécurité et tous les avertissements qui se trouvent sur la motopompe ; gardez-les lisibles.



Attention !

- L'essence est une substance hautement inflammable et peut exploser sous certaines conditions.
- Ne remplissez d'essence le réservoir du moteur que dans un endroit bien ventilé, le moteur étant éteint. En remplissant d'essence le réservoir du moteur et en stockant l'essence, assurez-vous qu'aucune source de fumée ou de feu telle que les flammes, les étincelles, etc. n'est proche ni ne puisse s'en approcher. **Risque d'incendie ! Risque d'explosion !**
- Ne renversez pas d'essence hors du réservoir de carburant. Après le ravitaillement, assurez-vous que le couvercle du réservoir est bien vissé.
- En ravitaillant le réservoir, évitez tout renversement de l'essence ; l'essence renversée ou les vapeurs d'essence s'enflamment très facilement. Essuyez toute trace d'essence renversée.
- Ne laissez pas carburer le moteur dans une pièce fermée ou dans un endroit mal ventilé ; les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), qui provoque une perte de connaissance, voire la mort. **Risque de suffocation !**

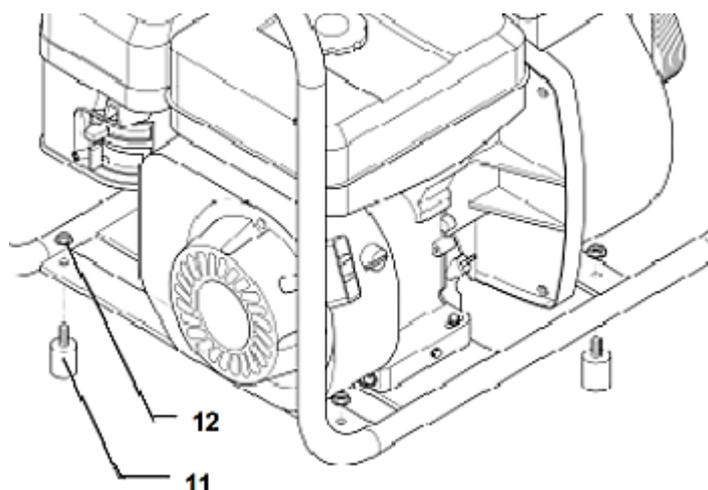
Principaux composants



N°	Dénomination	Qté	N°	Dénomination	Qté
1	Sortie de la pompe	1	18	Connecteur de la bougie d'allumage (non ill.)	1
2	Bouchon	1	19	Bague de distance	1
3	Entrée de la pompe	1	20	Entrée d'air	1
4	Bouchon (drainage)	1	21	Filtre à air	1
5	Pompe	1	22	Boîtier du filtre à air	1
6	Bouchon (huile moteur)	2	23	Bague d'étanchéité	1
7	Vis de vidange d'huile	2	24	Disque	1
8	Interrupteur principal	1	25	Écrou papillon	1
9	Démarrateur / poignée de démarrage	1	26	Couvercle du réservoir	1
10	Moteur	1	27	Insert filtrant	1
11	Pied	4	28	Logement du filtre	1
12	Écrou de blocage	4	29	Collier de serrage	3
13	Carburateur	1	30	Vissage	2
14	Leviers d'opération (accélérateur, choke, essence)	1	31	Embout	2
15	Réservoir	1	32	Bague d'étanchéité	2
16	Tuyau d'échappement / silencieux	1	33	Panier d'aspiration	1
17	Bougie d'allumage	1			

Préparation de la mise en marche

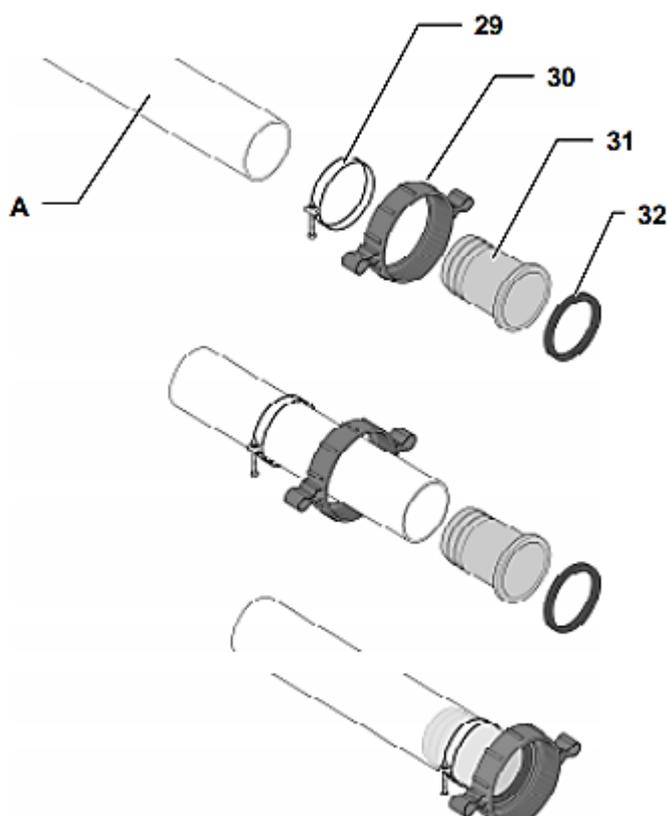
Montage des pieds



Vissez les quatre pieds (11) au cadre avec les quatre écrous de blocage (12).

Connexion de la ligne d'amenée d'eau

- Utilisez un tuyau courant, une pièce de connexion et un collier de serrage. Le tuyau servant à amener l'eau doit être continu, sans plis. Le tuyau ne devrait pas être plus long que nécessaire. L'effet d'aspiration se diminue en fonction de la distance à la surface de l'eau.
- Le temps d'aspiration change en fonction de la longueur du tuyau amenant l'eau. Le filtre adapté à la motopompe doit être attaché au bout du tuyau d'amenée d'eau à l'aide d'un collier de serrage.

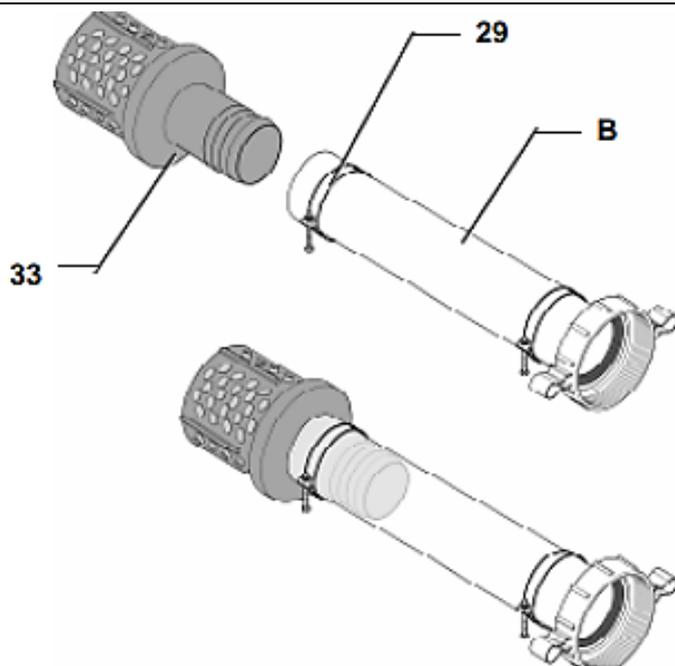


Préparation du tuyau de transvasement

Connexion 80 mm (3")

Le tuyau de transvasement n'est pas inclus dans la livraison.

1. Faites glisser le collier de serrage **(29)** et la pièce de vissage **(30)** sur le tuyau **(A)**.
2. Insérez l'embout **(31)** dans le tuyau et fixez-le avec le collier de serrage **(29)**.
3. Placez le joint torique **(32)** dans la pièce de vissage **(30)**.
4. Vissez le tuyau sur la sortie de pompe **(1)**.



Préparation du tuyau d'aspiration

Connexion 80 mm (3")

Le tuyau d'aspiration n'est pas inclus dans la livraison.

1. Faites glisser le collier de serrage (29) et la pièce de vissage (30) sur le tuyau (B).
2. Insérez l'embout (31) dans le tuyau et fixez-le avec le collier de serrage (29).
3. Placez le joint torique (32) dans la pièce de vissage (30).
4. Vissez le tuyau sur l'entrée de pompe (3).
5. Faites glisser un collier de serrage (29) sur l'autre bout du tuyau d'aspiration (B).
6. Insérez le panier d'aspiration (33) dans le tuyau et fixez-le avec le collier de serrage (29).

Attention !

- Attachez bien le filtre au bout du tuyau d'amenée d'eau avant de commencer à faire fonctionner la pompe. Le filtre enlèvera les contaminations qui bloquent le passage et pourraient endommager les rotors.
- Assurez-vous que la connexion du tuyau et le collier de serrage sont fixés de façon sûre ; comme cela, vous éviterez la pénétration d'air et la baisse de la performance de la pompe. Un tuyau d'amenée d'eau mal attaché réduira la performance de la motopompe et sa faculté d'auto-amorçage.

Connexion du tuyau de sortie d'eau

Utilisez un tuyau courant, une pièce de connexion et un collier de serrage. Un tuyau court à large diamètre est le mieux adapté pour cette tâche. Un tuyau long à petit diamètre augmentera la résistance de courant et réduira la performance de la motopompe.

Note ! Serrez bien le collier de serrage, sinon il pourrait se détacher sous haute pression.

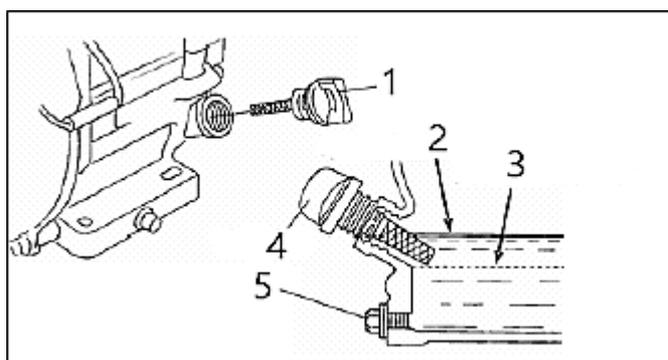
Contrôle du niveau d'huile de moteur

Attention !

- La qualité de l'huile de moteur est l'un des facteurs décisifs de la performance et de la durée de service du moteur. N'utilisez ni d'huile de moteur sale ni d'huile végétale.
- Contrôlez le niveau d'huile quand le moteur est éteint et quand l'appareil se trouve sur une surface solide et horizontale.
- Utilisez exclusivement de l'huile de moteur SAE 15 W/40 minérale pour hiver/été.

Interrupteur de pression d'huile

- L'interrupteur de pression d'huile doit vous éviter un endommagement du moteur consécutif à un niveau d'huile trop bas. Avant que le niveau d'huile de moteur présente dans le carter de vilebrequin ne tombe en dessous de la marque de sécurité, le moteur est coupé automatiquement (même si l'interrupteur principal est réglé sur « ON » [allumé]). Au cas où le moteur s'éteindrait et où vous n'arriveriez plus à le redémarrer, contrôlez le niveau de l'huile de moteur d'abord.
- Dévissez la jauge d'huile et essuyez-la ; réinsérez-la dans l'orifice de remplissage d'huile sans toutefois la visser, puis retirez-la de nouveau pour lire le niveau d'huile. Au cas où le niveau d'huile serait trop bas, ajoutez de l'huile appropriée jusqu'au bout supérieur de l'orifice de remplissage d'huile.

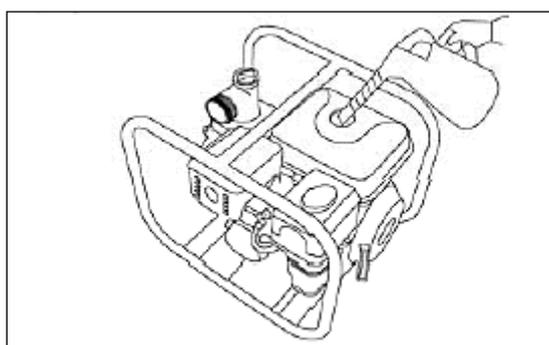


Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Jauge d'huile	4	Jauge d'huile
2	Niveau d'huile supérieur	5	Vis de purge
3	Niveau d'huile inférieur		

⚠ Attention ! Utiliser l'appareil avec un niveau d'huile de moteur trop bas peut endommager gravement le moteur.

Contrôle du niveau de carburant

- Enlevez le bouchon du réservoir de carburant pour contrôler le niveau de carburant ; au cas où le niveau de carburant serait trop bas, ajoutez du carburant.
- Utilisez exclusivement l'essence spécifiée dans le manuel (il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb).
- N'utilisez ni mélange d'huile de moteur et d'essence ni essence contaminée/sale. Évitez que des saletés, de la poussière et de l'eau ne pénètrent dans le réservoir de carburant.



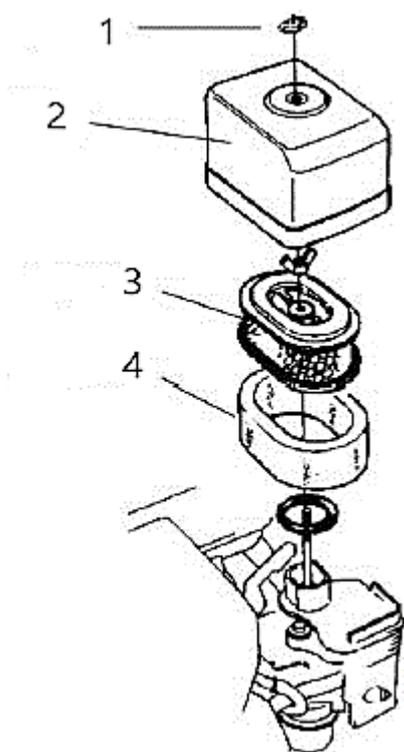
Attention !

- L'essence est une substance hautement inflammable et peut exploser sous certaines conditions.
- Ajoutez de l'essence seulement le moteur étant éteint et l'appareil se trouvant dans une zone bien ventilée. Dans cette zone, il sera interdit de fumer et d'allumer un feu ouvert, de générer des étincelles, etc.
- Après le ravitaillement du réservoir, revissez fermement le couvercle du réservoir.
- Lorsque vous ravitaillez l'appareil, évitez de renverser du carburant ; l'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables. Essayez toute trace d'essence renversée avant de faire fonctionner l'appareil.
- Ne laissez pas fonctionner la pompe dans une pièce fermée ; les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique qui peut provoquer la perte de connaissance, voire la mort.
- Évitez l'aspiration répétée des vapeurs d'essence et le contact de la peau avec l'essence.
- Gardez votre stock d'essence hors de la portée des enfants.

Contrôle de l'élément de filtre à air

Retirez l'écrou à oreilles, la rondelle et le couvercle. Contrôlez l'insert filtre ; s'il est contaminé ou obstrué, nettoyez-le.

Attention ! Ne faites pas fonctionner le moteur sans filtre à air ; sinon, les saletés, les poussières et d'autres contaminations pourraient pénétrer dans le moteur par le carburateur, ce qui entraînerait l'usure prématurée du moteur.

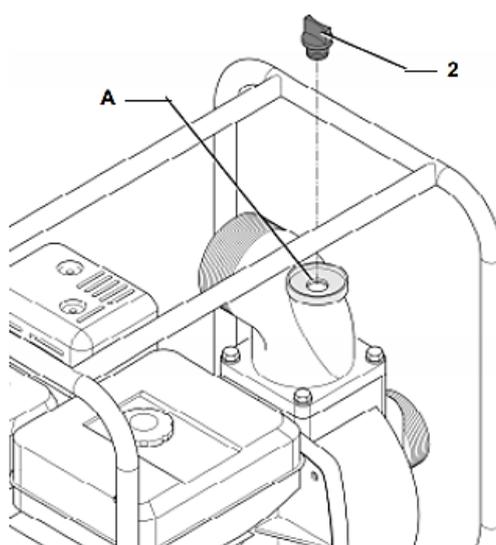


No	Dénomination
1	Écrou papillon
2	Couvercle du filtre à air
3	Filtre en papier
4	Filtre en mousse

Contrôle du niveau d'eau dans la pompe

Avant d'utiliser la pompe, vous devez la remplir d'une quantité suffisante d'eau.

! Attention ! Ne faites pas fonctionner la pompe sans eau ; sinon, elle pourrait se surchauffer, ce qui détruirait les joints d'étanchéité de la pompe. Au cas où la pompe serait vide et se serait surchauffée, coupez le moteur, attendez qu'il refroidisse, puis remplissez la pompe d'eau.



N°	Dénomination	Lettre	Dénomination
2	Bouchon	A	Orifice d'eau

Fonctionnement

Avant le fonctionnement

- Pour des raisons de sécurité et pour garantir le maximum de la durée de service de votre appareil, il est très important que vous consacriez quelques minutes au contrôle de l'état de l'appareil avant de faire fonctionner la pompe. N'ignorez aucun problème que vous trouvez ; réparez-le ou demandez à un expert de le réparer.
- Assurez-vous que la pompe est placée sur une surface plate et que l'interrupteur du moteur est réglé sur « OFF » (éteint).
- Pour éviter des incendies, respectez une distance de sécurité minimale de 1 m entre la pompe et des murs ou d'autres appareils pendant le fonctionnement du dispositif. Ne placez pas d'objets inflammable près du moteur.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Évitez l'aspiration des gaz d'échappement. Ne laissez jamais fonctionner un moteur dans un garage fermé ou un autre espace fermé !

! Attention !

- Au cas où vous n'entretiendriez pas la pompe correctement ou où vous ne répareriez pas un problème avant le fonctionnement, il peut y avoir des dysfonctionnements, qui pourraient causer de graves blessures.
- Avant chaque mise en fonctionnement, inspectez la pompe visuellement et réparez tout problème détecté.



Contrôle de l'état de la pompe

- Trouvez des signes d'endommagement.
- Inspectez le dessous de la pompe et la zone autour d'elle pour trouver des traces de fuite d'huile ou d'essence.
- Enlevez les excès de saletés et les dépôts de l'appareil, en particulier ceux qui se trouvent autour du tuyau d'échappement et du démarreur.

Contrôle des tuyaux d'aspiration et de pression

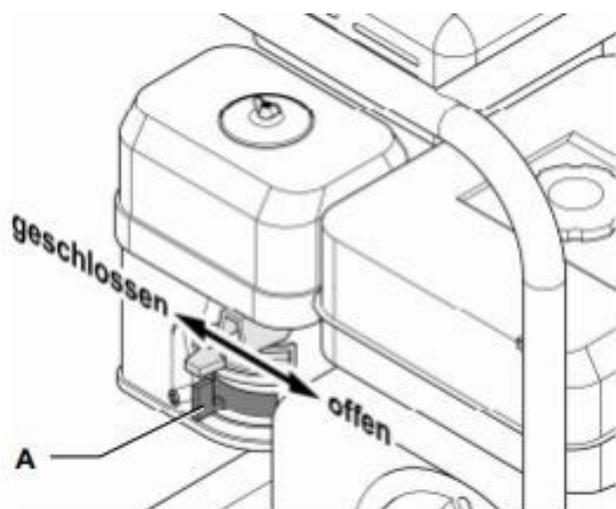
- Vérifiez l'état général des tuyaux. Assurez-vous que les tuyaux sont dans un état tel à être utilisables avant de les connecter avec la pompe. N'oubliez pas que le tuyau d'aspiration doit être pourvu d'un renforcement (en spirale).
- Vérifiez si la rondelle d'étanchéité qui se trouve à l'intérieur de la pièce de connexion du tuyau d'aspiration est en bon état.
- Vérifiez si les connexions des tuyaux et les colliers de serrage ont été attachés de manière sûre.
- Vérifiez si le filtre est en bonne condition et a été installé correctement sur le tuyau d'aspiration.

Contrôle du moteur

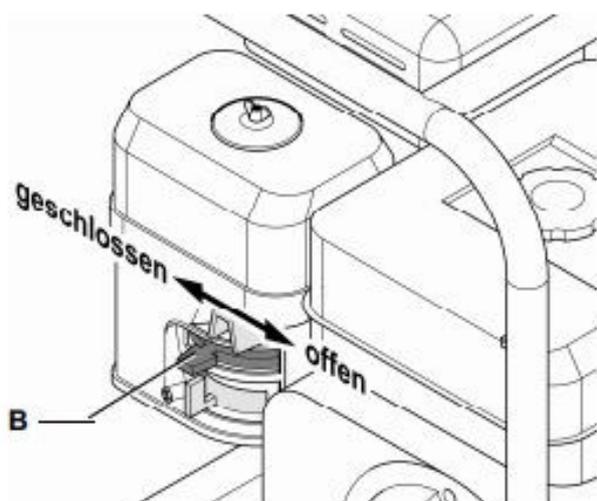
- Vérifiez le niveau d'huile. Pour éviter un arrêt soudain effectué par le système d'alerte d'huile de moteur, vérifiez toujours le niveau d'huile avant de mettre la motopompe en fonctionnement.
- Contrôlez le filtre à air. Un filtre à air sale/contaminé réduira l'amenée d'air vers le carburateur et la puissance du moteur ainsi que celle de la pompe.
- Contrôlez le niveau de carburant. Démarrer le moteur le réservoir étant bien rempli vous aidera à réduire ou à éviter les interruptions du fonctionnement pour un ravitaillement.

Démarrage du moteur

1. Préparez la pompe et remplissez-la d'eau.
2. Réglez le robinet de carburant sur « ON » (ouvert, allumé).
3. Pour le démarrage d'un moteur froid, réglez l'étranglement à la position « CLOSED » (fermé).
Pour le démarrage d'un moteur chaud, laissez l'étranglement à la position « OPEN » (ouvert).



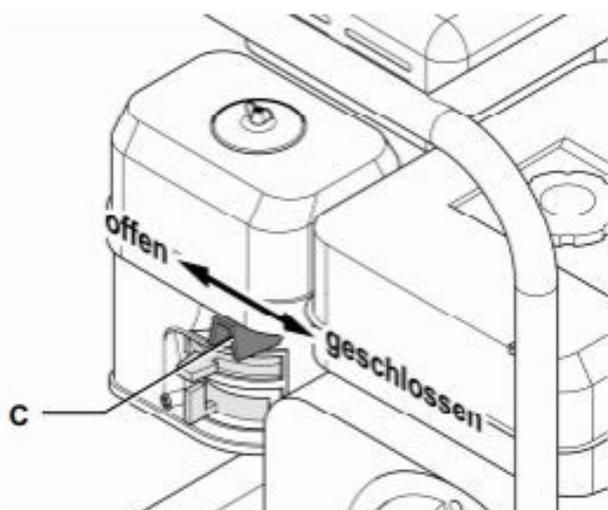
1. Ouvrez le robinet de carburant **(A)** (à droite).
2. Le moteur étant froid, réglez le levier du choke **(B)** sur « fermé » (à gauche).
3. Réglez l'accélérateur **(C)** sur « ouvert à un tiers ».
4. Allumez l'interrupteur principal **(8)**.
5. Tenez la motopompe par son cadre pour assurer qu'elle ne se déplace pas.
6. Prenez en main la poignée de démarreur **(9)** et sortez le câble de démarreur jusqu'à ce que vous ressentiez une légère résistance.
7. Tirez rapidement sur le câble de démarreur, puis laissez-le reculer sans le lâcher. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre. Le moteur fonctionne. L'eau est pompée.
8. Réglez le levier de choke **(B)** sur « ouvert » (à droite) pendant que le moteur chauffe.



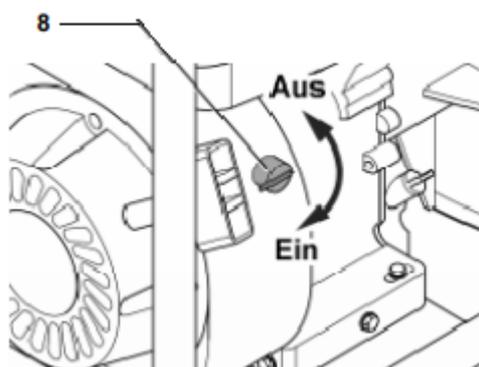
Réglage de la quantité de pompage – levier des gaz

Ne faites pas fonctionner la pompe à plein régime pendant les 20 premières heures de fonctionnement pour le rodage de la pompe et du moteur.

- Augmenter la quantité de pompage : faites glisser le levier des gaz **(C)** vers la gauche.
- Réduire la quantité de pompage : faites glisser le levier des gaz **(C)** vers la droite.



Arrêt de la motopompe/arrêt d'urgence

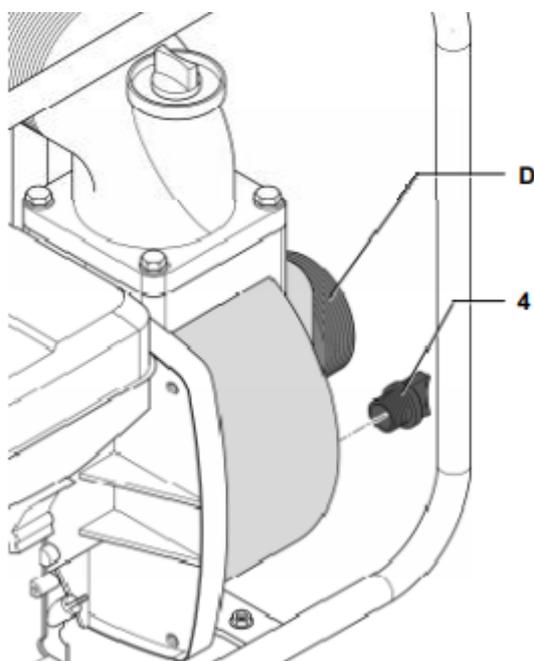


Arrêt d'urgence

Éteignez aussitôt l'interrupteur principal (8).

Arrêt normal

1. Faites glisser le levier des gaz (C) vers la droite (ralenti).
2. Éteignez l'interrupteur principal (8).
3. Fermez le robinet d'essence (A) (à gauche).



Drainage de l'eau dans la pompe

1. Dévissez le bouchon (4) au-dessous de l'entrée de la pompe (D). L'eau sort de la pompe.
2. Revissez le bouchon (4) après que toute l'eau s'est écoulée.

Entretien et maintenance

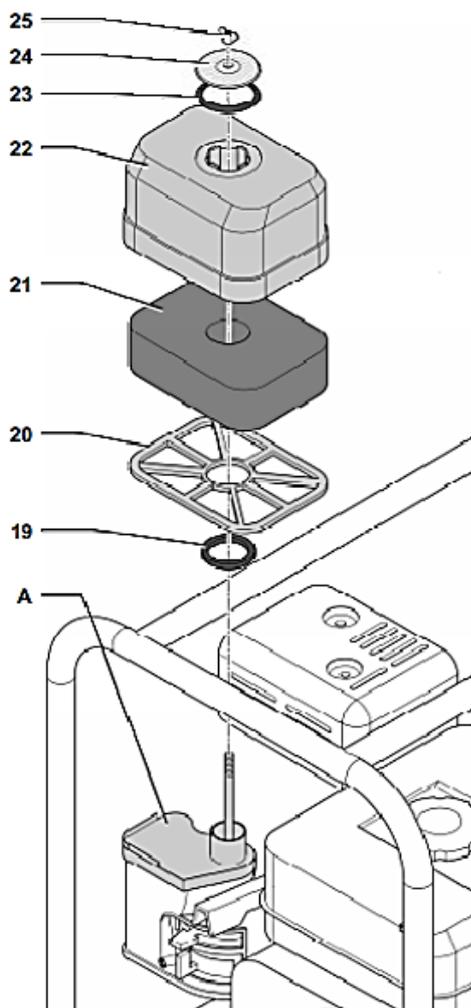
Pour maintenir la motopompe en condition optimale, il faut faire des contrôles et de ajustages réguliers. L'entretien régulier étendra considérablement la durée de service de l'appareil. Le schéma de maintien suivant vous indique la fréquence et le type des travaux d'entretien à ne pas oublier.



Attention ! Coupez le moteur avant toute intervention de maintien. Si vous ne pouvez pas éviter le travail sur un moteur en marche, travaillez dans une zone bien ventilée. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance toxique, qui peut provoquer la perte de conscience, voire la mort.

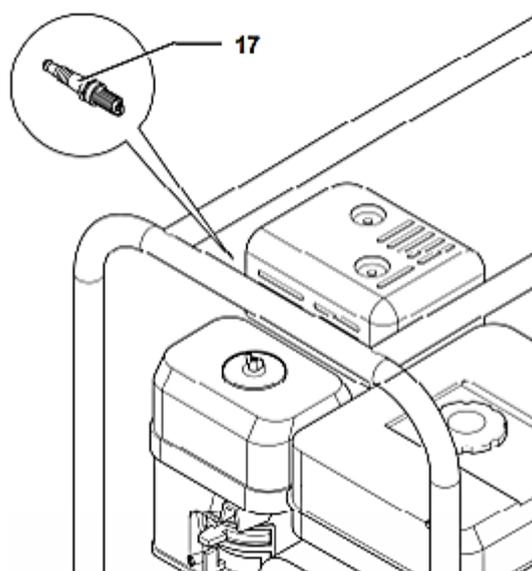


Composant	Fréquence	Avant chaque utilisation	Chaque mois ou après 20 h	Tous les 3 mois ou après 50 h	Tous les 6 mois ou après 100 h	Chaque an ou après 300 h
	Lieu et type d'intervention					
Huile moteur	Test	X				
	Échange		X	X	X	
Filtre à air	Test	X				
	Échange					
Bougie d'allumage				X		X
Écartement des valves						
Résidus		Toutes les 200 heures de fonctionnement				
Électrode		Toutes les 200 heures de fonctionnement				
Ligne d'essence.		Toutes les 200 heures de fonctionnement				
Turbine	Test					X
Couvercle du réservoir						X
Valve d'entrée						X



Nettoyage/échange du filtre à air

1. Desserrez l'écrou papillon (25).
2. Enlevez tous les composants du filtre à air (19–24).
3. Nettoyez le filtre à air (21) avec de l'eau savonneuse, puis laissez sécher complètement. Remplacez le filtre à air au cas où celui-ci serait endommagé.
4. Nettoyez les autres composants (19, 20, 22–25) ainsi que le logement du filtre (A) avec un chiffon.
5. Versez quelques gouttes d'huile moteur sur le filtre à air (21), que vous compressez après pour répartir l'huile.
6. Remplacez les composants (19–24) sur le logement du filtre (A).
7. Revissez l'écrou papillon (25) à la main.

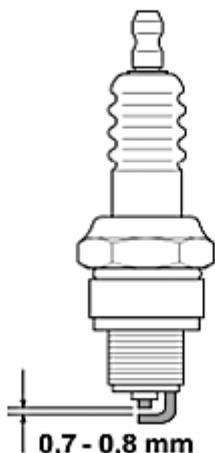


Nettoyage/échange de la bougie d'allumage

1. Déconnectez le connecteur de la bougie d'allumage (17).
2. Dévissez la bougie d'allumage (17) avec une clé appropriée (34).
3. Remplacez la bougie d'allumage au cas où celle-ci serait endommagée. Nettoyez les électrodes au cas où celles-ci seraient encrassées de suie. Ajustez l'écartement de la bougie (0,7–0,8 mm).
4. Revissez la bougie d'allumage (17) solidement (20 Nm).
5. Reconnectez le connecteur de la bougie d'allumage avec la bougie (17).

⚠ Attention ! Le pot d'échappement d'un moteur en marche est très chaud. Soyez très prudent pour ne pas vous brûler.

Inspectez la bougie d'allumage visuellement. Au cas où vous détecteriez des signes d'usure

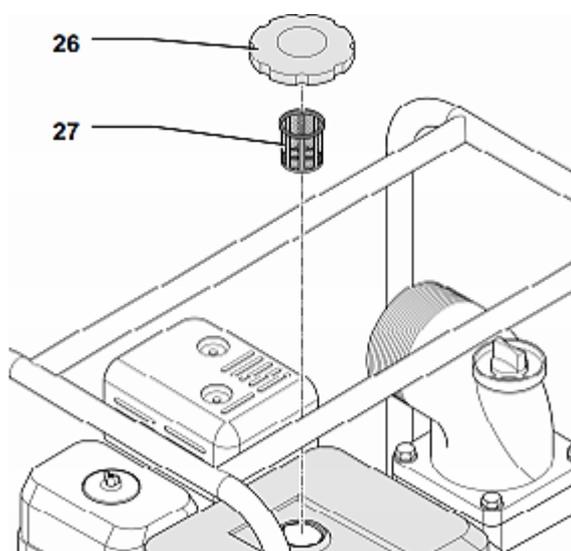


apparentes ou où le joint d'étanchéité serait endommagé, remplacez la bougie par une nouvelle. Avant de réinstaller la bougie d'allumage, nettoyez-la avec une brosse métallique.

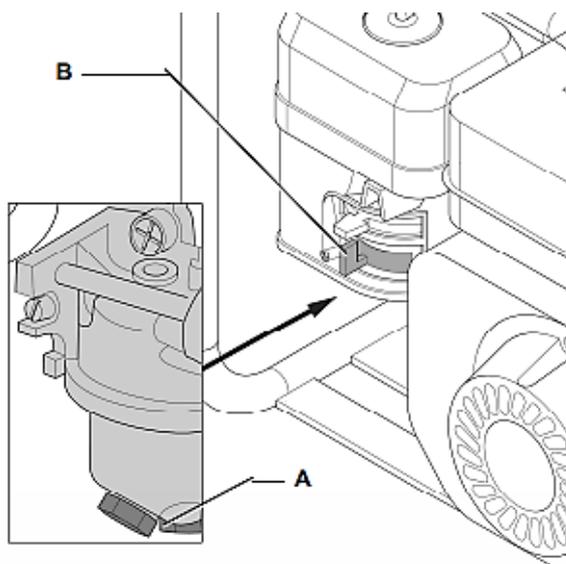
Note ! Pour visser une nouvelle bougie d'allumage : après la butée du joint d'étanchéité, continuez une demie rotation. Une bougie d'allumage déjà utilisée est vissée les $\frac{3}{4}$ d'une rotation en plus après la butée.

⚠ Attention ! Assurez-vous que la bougie est bien vissée, sinon elle peut devenir très chaude et endommager le moteur. N'utilisez jamais une bougie d'allumage dont l'indice thermique est incorrect.

Nettoyage de l'insert filtre du réservoir



1. Nettoyez soigneusement la zone autour de la tubulure de remplissage. Évitez que des saletés ne pénètrent dans le réservoir.
2. Ouvrez le couvercle du réservoir **(26)**.
3. Enlevez l'insert filtre **(27)**.
4. Nettoyez l'insert filtre **(27)** avec de l'alcool/de l'éthanol, puis laissez sécher complètement.
5. Réinsérez l'insert filtre **(27)**.
6. Refermez le couvercle du réservoir **(26)**.



Drainage du carburant du carburateur/réservoir

1. Placez un réservoir collecteur approprié pour du carburant sous la vis de drainage **(A)** du carburateur.
2. Ouvrez le robinet d'essence **(B)** (à droite). Par l'ouverture du robinet d'essence, le réservoir se vide.
3. Dévissez la vis de drainage **(A)**. Le carburant s'écoule.
4. Revissez la vis de drainage **(A)**.
5. Refermez le robinet d'essence **(B)** (à gauche).

Contrôle du niveau d'huile moteur, ajout/échange d'huile moteur

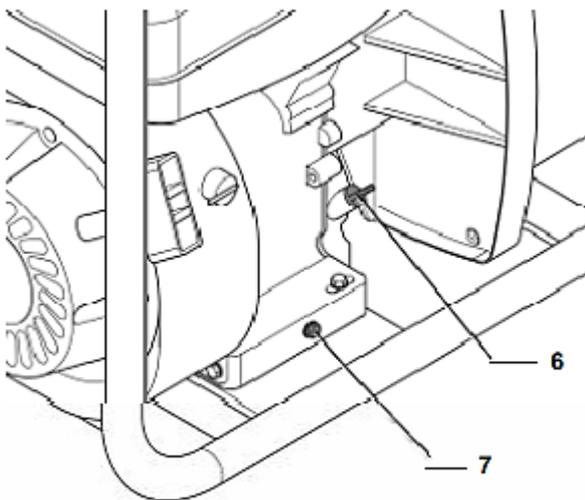
Pour éviter que le moteur ne soit endommagé, le système d'alerte éteint le moteur lorsqu'il y a trop peu d'huile moteur. Cependant, l'interrupteur principal reste dans la position « allumé ».

Après que le moteur a été coupé par le système d'alerte,

1. éteignez l'interrupteur principal,
2. ajoutez de l'huile,
3. redémarrez la motopompe.

Avant les travaux sur la tubulure de remplissage

1. Nettoyez soigneusement la zone autour de la tubulure de remplissage ; évitez que ni saletés ni eau ne pénètrent dans le système d'huile.
2. Placez la motopompe en position horizontale.



Contrôle du niveau d'huile moteur/ajout d'huile moteur

1. Dévissez le bouchon **(6)**.
2. Essuyez la jauge du bouchon.
1. Tenez le bouchon **(6)** dans la tubulure de remplissage (ne le revissez pas).
2. Ressortez le bouchon **(6)** et contrôlez le niveau d'huile (niveau nominal : marquage du niveau d'huile max. du bord inférieur de la tubulure, voir fig.).
3. Ajoutez de l'huile si nécessaire.
4. Revissez le bouchon **(6)**.

Vidange

1. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de passer à la vidange.
2. Placez un réservoir collecteur approprié sous la vis de vidange **(7)** (si nécessaire, positionnez la motopompe sur un niveau élevé et placez un bac collecteur en dessous).
3. Dévissez la vis de vidange **(7)** avec son joint torique.
4. Dévissez le bouchon **(6)**. L'huile moteur s'écoule.
5. Revissez la vis de vidange **(7)** avec son joint torique.
5. Ajoutez de l'huile moteur.
6. Revissez le bouchon **(6)**.

Indications !

- Si vous utilisez l'appareil dans de conditions très poussiéreuses, la fréquence des interventions de maintien est plus haute.
- Ces travaux devraient être confiés à des personnes qualifiées.

Note ! L'huile de moteur usée doit être éliminée en conformité avec les réglementations nationales.



Nettoyage

- Après le travail, rincez soigneusement la pompe avec de l'eau claire, en particulier après que des eaux sales ont été pompées ; si nécessaire, drainez l'eau restant dans la pompe. Nettoyez la motopompe avec un chiffon doux après chaque utilisation. N'utilisez pas de moyens de nettoyage aigus ou tranchants.
- En particulier, il faudra s'assurer que les fentes de ventilation et les ailerons ne sont pas contaminés.

Transport et stockage

 **Attention !** Avant de transporter la motopompe dans une pièce fermée, attendez pendant 20 min que la pompe se refroidisse pour éviter tout risque d'incendie. Fermez le robinet d'essence avant de transporter la motopompe. Transportez la motopompe en position debout pour éviter que de l'essence ne s'en fuie.

1. La pièce où la motopompe doit être stockée doit être sèche et propre.
2. Nettoyez la partie intérieure de la pompe. Quand de la boue, du sable ou de la saleté ont été pompés, pompez de l'eau claire à travers le système, puis ouvrez le bouchon de vidange et, une fois la vidange terminée, revissez-le. Sinon, le rotor de la motopompe pourrait être endommagé quand vous réutilisez la pompe.
3. Vidangez le réservoir d'essence.

 **Attention !** L'essence est une substance hautement inflammable et peut exploser.

- Fermez le robinet d'essence. Vidangez la cuve du carburateur, recueillez l'essence.
 - Ouvrez le robinet d'essence et vissez la vis de drainage dans le ca
4. Dévissez et retirez la bougie d'allumage et versez une cuillerée à soupe d'huile de moteur dans l'orifice de la bougie d'allumage. Tournez le moteur plusieurs fois pour que l'huile de moteur se répande de façon régulière, puis revissez la bougie d'allumage.
 5. Couvrez la motopompe pour la protéger contre la poussière.

Dépannage

Le moteur ne se met pas en marche.

Vérifier les points suivants :

- Quantité suffisante d'essence ? Robinet d'essence ouvert ? Passage d'essence dans le carburateur ? Si le robinet d'essence est ouvert, ouvrez le bouchon de vidange d'essence du fond du carburateur pour voir s'il y a de l'essence.
- Interrupteur du moteur allumé ?
- Quantité suffisante d'huile de moteur ?
- Vérifier l'étincelle d'allumage.
 - Retirer le connecteur de la bougie d'allumage, retirer les saletés accumulées autour de la bougie d'allumage, dévisser la bougie d'allumage.
 - Brancher la bougie d'allumage dans son connecteur.
 - Régler l'interrupteur dans la position « ON ».
 - Mettre l'électrode latérale à la terre en touchant le moteur, actionner le démarreur manuel, voir s'il y a une étincelle.
 - S'il n'y a pas d'étincelle, suivre la section « Démarrage du moteur ».



La motopompe ne pompe pas.

Vérifier les points suivants :

- Quantité suffisante d'eau dans la motopompe ?
- Crépine de pompe obstruée ?
- Côté d'aspiration solidement vissé ?
- Tuyaux en bonne condition ?
- Hauteur d'aspiration trop élevée (> 5 m) ?

Données techniques

CONSIGNES GÉNÉRALES		
Numéro d'article	64767	
Poids sec (kg)	env. 25	
Dimensions (Lo×La×Ha) (mm)	505×380×415	
Conditions d'utilisation	Température (°C)	-20—+40
	Hauteur de fonctionnement max. (m)	1000
MOTOPOMPE (AUTO-AMORÇANTE)		
Puissance de pompage max. (m ³ /h)	60	
Profondeur d'aspiration max. (m)	7	
Hauteur de refoulement max. (m)	30	
Diamètre du raccord d'aspiration sous pression (mm)	80	
MOTEUR		
Type	Moteur monocylindrique à quatre temps, refroidi par air	
Modèle	170F-1, OHV	
Cylindrée (cm ³)	212	
Puissance du moteur (kW/CV)	4,1/7,0	
Vitesse de rotation nominale (min ⁻¹)	3 600	
Carburant	Essence sans plomb d'un indice d'octane min. de 95	
Capacité du réservoir (ℓ)	3,6	
Consommation de carburant (ℓ/h)	env. 1,6	
Capacité du récipient (ℓ)	env. 0,6	
Type d'huile	10 W30	
Méthode de démarrage	Démarrreur à tirette, démarreur électrique (selon le modèle)	
Méthode d'arrêt	Interrupteur principal	

Avis important : Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.