

# Gebruikershandleiding

## Mobiele waterpomp op benzine 64770

# wiltec



*Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken*

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht.

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Als gevolg van voortdurende technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en de technische gegevens enigszins afwijken.



De in dit document verstrekte informatie kan zonder aankondiging vooraf worden gewijzigd. Het is niet toegestaan dit document (gedeeltelijk) te kopiëren of anderszins te vermenigvuldigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming. Alle rechten voorbehouden.

*WilTec Wildanger Technik GmbH* is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de aansluitschema's. Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld om ervoor te zorgen dat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet volledig worden uitgesloten. Heeft u een fout geconstateerd of wilt u een suggestie ter verbetering doen, dan vernemen wij dat graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler  
Duitsland

Indien u een product ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook wilt terugsturen, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op: voor een probleemloze afhandeling van uw retourzending of klacht, verzoeken wij u contact op te nemen met ons Serviceteam voordat u het product aan ons terugstuurt.

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Afdeling Retouren  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler, Duitsland

E-mail: **service@wiltec.info**  
Tel.: +49 2403 55592-0  
Fax: +49 2403 55592-15



## Inleiding

Bedankt voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk te beperken, verzoeken wij u bij ingebruikname van dit product te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u deze begrijpt en toepast.

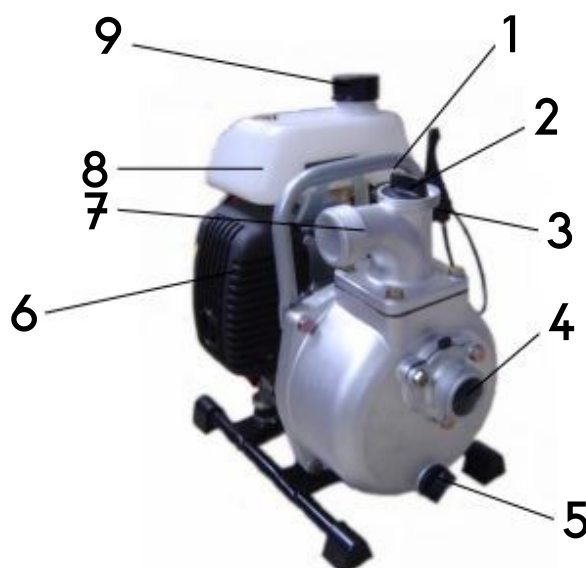
Bewaar deze handleiding zorgvuldig en op een veilige plaats.

## Veiligheidsaanwijzingen

- De gemotoriseerde pomp dient voor het verpompen van water en neutrale vloeistoffen bij kamertemperatuur. Elk ander gebruik is niet in overeenstemming met het bedoelde gebruik en kan leiden tot schade.
- De pomp is ontworpen voor particulier gebruik in huis en tuin en niet geschikt voor commercieel, handels- of industrieel gebruik.
- Gebruik de pomp niet om containers te vullen die onder hoge druk zouden kunnen exploderen.
- Gebruik de pomp alleen binnen het voorgeschreven prestatiebereik. Overbelasting van de pomp kan leiden tot schade.
- Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied wanneer u met de pomp werkt.
- Laat nooit kinderen of personen die niet bekend zijn met de werking en veiligheidsvoorschriften de pomp bedienen.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten of met een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Houd uw werkplek opgeruimd en goed verlicht. Een rommelige en slecht verlichte werkplek verhoogt het risico op ongelukken.
- Controleer de pomp (vooral de motor) voor elk gebruik op schade. Indien de functionaliteit van de pomp verminderd of beperkt is, mag deze niet meer worden gebruikt. Laat de schade door een specialist herstellen voordat u de pomp weer in gebruik neemt.
- Controleer voordat u begint of alle hulpstukken goed geïnstalleerd en functioneel zijn.
- Plaats de pomp altijd op een vlakke en stevige ondergrond om te voorkomen dat hij wegglijdt of omvalt. Zet de pomp indien mogelijk op de grond vast.
- **Let op!** De pomp en de aanzuigleiding moeten voor elke start worden gevuld met water om oververhitting van de pomp te voorkomen. Door oververhitting kunnen de afdichtingen beschadigd raken en kan er water in de motor terechtkomen.
- Laat de pomp nooit droog, dat wil zeggen zonder aanzuigen van olie, lopen. Schakel de pomp onmiddellijk uit zodra hij stopt met water pompen. Laat de pomp afkoelen en vul hem bij met water voordat u hem weer in gebruik neemt.
- **Let op! Verbrandingsgevaar!** De motor en de onderdelen ervan (bijv. de uitlaat) kunnen tijdens het gebruik erg heet worden. Zorg er na het uitschakelen voor dat alle onderdelen zijn afgekoeld voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert of de pomp opbergt.
- Zorg voor voldoende ventilatie van de motor en plaats de pomp op minimaal 1 meter afstand van andere objecten of gebouwen.
- Plaats de pomp niet in de buurt van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof. De hitte van de motor of mogelijke vonken kunnen deze ontsteken.
- Reinig de pomp nooit met ontvlambare stoffen.
- Tank brandstof voordat u de motor start. Verwijder de tankdop nooit wanneer de motor loopt of nog heet is.
- Vul de tank niet te vol. Vul de tank tot maximaal 3 cm onder de vulopening.
- Zorg ervoor dat de tank goed is afgesloten.
- Start de motor niet wanneer er benzine is gemorst. Verwijder de pomp van de plaats waar gemorst is en vermijd elke mogelijke ontstekingsbron. Verwijder de gemorste benzine onmiddellijk en wacht totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen voordat u de pomp terugplaatst en weer in gebruik neemt.

- **Let op! Verstikkingsgevaar!** Laat de motor niet in een gesloten ruimte werken. Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging!
- **Let op! Brandgevaar!** Plaats tijdens bedrijf nooit voorwerpen op de motor en dek deze niet af. Zorg voor voldoende verkoeling en houd de koelopeningen vrij van vuil en voorwerpen.
- Draag geschikte veiligheidsuitrusting tijdens het werk (mondkap, slipvaste werkschoenen, gehoorbescherming, veiligheidsbril, enz.) Draag geen sieraden of losse kleding en bind lang haar goed vast.
- **Let op! Letselgevaar!** Houd handen, voeten, haar en kleding uit de buurt van de draaiende delen van het apparaat, omdat deze verstrikt kunnen raken en tot ernstig letsel kunnen leiden.
- Gebruik de pomp niet als je moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. Een klein moment van onoplettendheid kan ertoe leiden dat u de controle over het apparaat verliest, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Overschat uzelf niet. Zorg voor een veilige houding en behoud uw evenwicht.
- Transporteer de pomp uitsluitend met een lege tank en gesloten benzinekraan.

### Onderdelenoverzicht



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Handgreep	6	Geluidsdemper
2	Zelfaanzuigende afsluitplug	7	Afvoeropening
3	Gasklephendel	8	Benzinetank
4	Aanzuigopening	9	Tankdop
5	Afvoerplug		

### Vorbereidingen voor ingebruikname

- Controleer alle onderdelen, zoals de tankdop, bougies en dergelijke, om er zeker van te zijn dat ze niet loszitten of zijn losgeraakt.
- Zorg ervoor dat de toe- en afvoer van koele lucht niet worden geblokkeerd door vuil en stof. Een verstopte luchtkanaal leidt tijdens het gebruik tot oververhitting van de luchtgekoelde motor.
- Controleer ook het luchtfilter. Een vervuild luchtfilter leidt tot een ongelijkmatige werking, waardoor het brandstofverbruik toeneemt.
- Controleer de bougie. Als de bougie vervuild is, moet deze volledig worden schoongemaakt. De bougieafstand moet bovendien correct worden afgesteld (een geschikte bougieafstand is 0,6–0,7 mm).

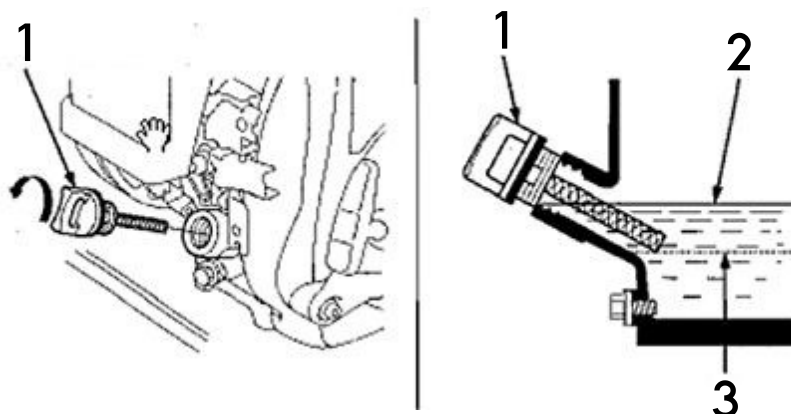
### Installatie van de pomp

1. Installeer de pomp op een vlakke ondergrond dicht bij de waterbron.
2. Verwijder de zelfaanzuigende plug en vul de pomp met water totdat het water overloopt. Draai de plug vervolgens weer stevig vast.

**Let op!** Draai de afsluitplug, de zuigslang en de andere aansluitingen **altijd goed vast**. Als deze los zitten, kan er lucht in de pomp komen, waardoor deze niet meer vanzelf aanzuigt.

### Oliepeil

1. Plaats de motor op een vlakke ondergrond met de brandstoftank naar beneden gericht.
2. Verwijder de olievuldop en controleer het oliepeil: deze moet tot aan de bovenkant van de olievulopening reiken.
3. Als het peil laag is, vul dan geschikte olie bij tot aan de bovenkant van de olievulopening.



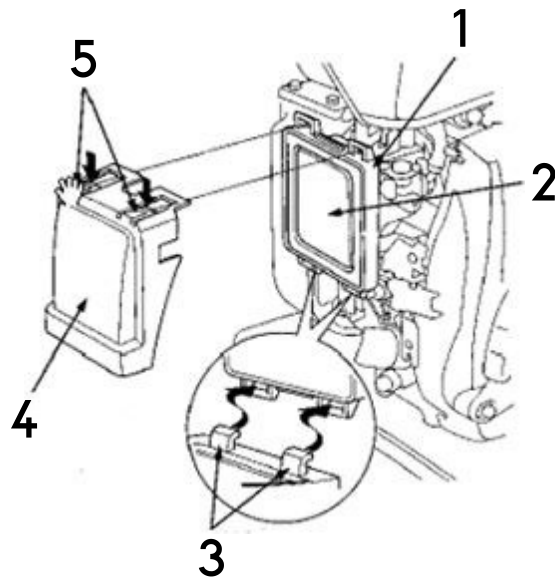
Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Olievuldop/peilstok	3	Ondergrens
2	Bovengrens		

- Controleer het oliepeil elke 10 uur en vul olie bij tot aan de bovenkant van de vulopening indien de motor meer dan 10 uur onafgebroken heeft gedraaid.
- Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de eisen van de autofabrikant voor classificatie SG, SF, SAE 10 W-30 en wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen.

**Let op!** Het gebruik van niet-reinigende olie of tweetaktmotorolie kan de levensduur van de motor aanzienlijk beperken.

## Luchtfilter

Controleer het filter op vuil of verstoppingen.

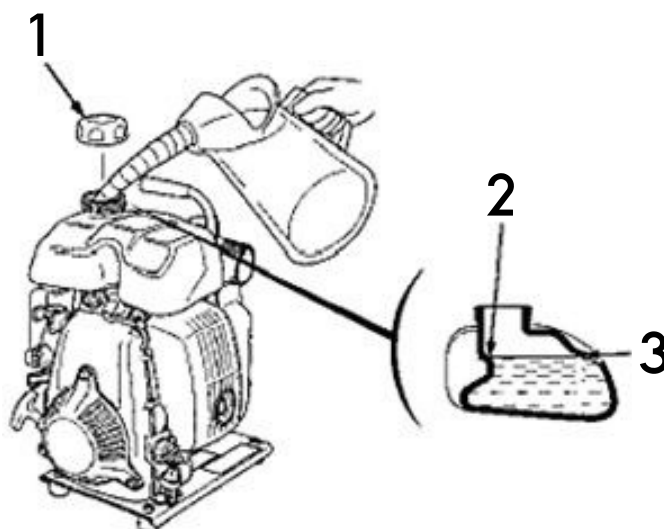


Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Behuizing luchtfilter	4	Luchtfilterafdekking
2	Luchtfilter	5	Vergrendeltabs
3	Onderste tabs		

**Let op!** Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter. Dit leidt anders tot snelle motorslijtage.

## Brandstof

- Gebruik autobenzine (loodvrij of loodhoudend om afzettingen in de verbrandingskamer te minimaliseren).
- Gebruik nooit een mengsel van olie en benzine of verontreinigde benzine. Voorkom dat er vuil, stof of water in de brandstoftank komt.



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Tankdop	3	Max. brandstofpeil
2	Markering brandstofpeil		

### Let op!

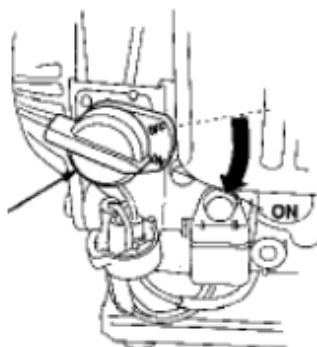
- Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- Tank in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Niet roken en geen vlammen of vonken in de buurt laten komen waar de motor wordt bijgetankt of waar de motor wordt opgeslagen.
- Vul de tank niet te vol (er mag geen brandstof in de vulopening staan). De brandstoftank heeft een inhoud van 1,2 liter.
- Controleer na het tanken of de tankdop correct en stevig gesloten is.
- Zorg ervoor dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstof-damp kan ontbranden. Indien brandstof is gemorst, dient u ervoor te zorgen dat het gebied droog is voordat u de motor start.
- Vermijd herhaald of langdurig contact met de huid of inademing van dampen.

**Let op!** Het gebruik van brandstoffen die alcohol bevatten (ethanolbrandstoffen) kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem of verminderde motorprestaties.

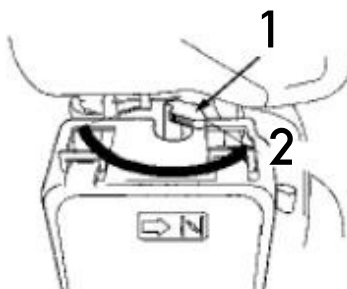
## Bediening

### Starten

1. Zet de motorschakelaar op "ON".



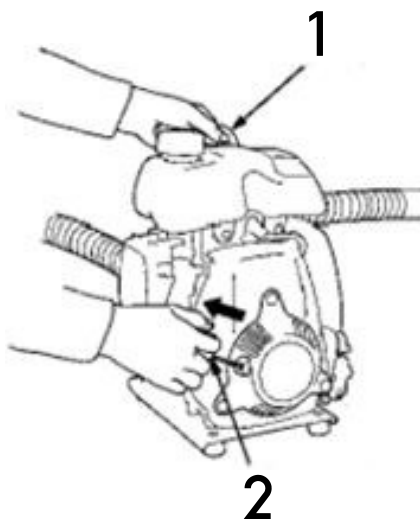
2. Zet de chokehendel op "Off".



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Chokehendel	2	Gesloten

**Let op!** Gebruik de choke niet bij een warme motor.

3. Activeer de aanzuigpomp een aantal keren totdat er een brandstofstroom zichtbaar is in de terugvoerleiding.
4. Trek eerst voorzichtig aan de starthendel totdat er weerstand voelbaar is. Zodra u weerstand voelt, trekt u stevig aan de starthendel.

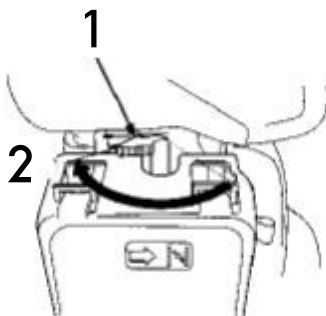




Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Handvat	2	Startergreep

**Let op!** Wanneer er niet snel aan de hendel getrokken wordt, kunnen de vonken niet over de elektroden van de bougie springen en kan de motor niet gestart worden.

5. Zet de chokehendel geleidelijk in de stand "On". Laat de motor warmdraaien totdat hij soepel loopt.



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Chokehendel	2	Geopend

6. Stel de gashendel in op het gewenste toerental.
7. Indien er een watertekort optreedt tijdens de werking, moet de motor onmiddellijk worden uitgeschakeld.

**Let op!**

- Laat u de pomp draaien zonder water, dan wordt de levensduur van de motor en de pomp aanzienlijk verkort. Gebruik de pomp nooit zonder water.
- Vul de pomp pas bij als de motor volledig is afgezet.
- Bijtanken tijdens gebruik brengt brandgevaar met zich mee.
- Rook niet en steek geen vuur aan in de buurt van de benzinepomp.
- Het stationair toerental is in de fabriek ingesteld - pas dit indien nodig aan.
- Draai aan de stelschroef voor stationair toerental. Het toerental wordt opgevoerd door rechtsom te draaien en verlaagd door linksom te draaien.
- Het stationair toerental moet 5 minn na het starten van de motor worden ingesteld.

*Motor stoppen*

Om de motor in geval van nood uit te schakelen, zet u de motorschakelaar op "Off" (aan de zijkant van het apparaat). Ga onder normale omstandigheden als volgt te werk:

1. Zet de gashendel helemaal naar beneden (aan de zijkant van het apparaat).
2. Zet de motorschakelaar op "Uit" (aan de zijkant van het apparaat).

**Let op!** Het plotseling uitschakelen van de motor tijdens hoge snelheden kan leiden tot motorschade; dit mag daarom alleen in noodgevallen worden gedaan.

**Onderhoud**

*Onderhoud van de waterpomp*

De levensduur van de waterpomp hangt af van de kwaliteit van het onderhoud. We raden aan om de pomp voor en na gebruik te controleren.



### Onderhoud na gebruik

1. Verwijder na gebruik al het vuil en stof van de motor.
2. Controleer de motor om er zeker van te zijn dat er geen brandstof lekt.
3. Controleer alle vastgedraaide onderdelen om te zien of ze zijn losgekomen.
4. Als er water gemengd met grond en zand is verpompt, laat dan schoon water door de pomp lopen om de binnenkant van de pomp schoon te maken (aanzuig- en drukleidingen, enz.).

**Let op!** Bij extreme kou in de winter kan de pomp beschadigd raken door bevriezend water in het pomphuis. Zorg ervoor dat het water in de behuizing en de slang wordt geleegd nadat het werk is voltooid.

### Onderhoud van de motor

Regelmatige inspectie en afstelling van de motor zijn essentieel om de prestaties op peil te houden. Regelmatig onderhoud zorgt ook voor een lange levensduur. De vereiste onderhoudsintervallen en het type onderhoud dat moet worden uitgevoerd, worden beschreven in de onderstaande tabel.

#### Onderhoudsplan

	Ieder gebruik	Eerste maand of 10 bedrijfsuren	Om de 3 maanden of 15 bedrijfsuren	Om de 5 maanden of 50 bedrijfsuren	Jaarlijks of 100 bedrijfsuren
<b>Motorolie</b>	Controleren.	Vervangen.		Vervangen.	
<b>Luchtfilter</b>	Controleren.		Reinigen.		
<b>Alle schroeven en moeren</b>	Draai vast als dat nodig is.				
<b>Koellamellen voor de motor</b>				Controleren.	
<b>Bougie</b>				Reinigen. Aanpassen.	
<b>Vonkenvang</b>					Reinigen.
<b>Klebspeling</b>	Elke 2 jaar of na 200 bedrijfsuren (*)				
<b>Koppelingsschoen</b>				Controleren.	
<b>Zeef brandstoftank</b>					Controleren.
<b>Brandstoftank</b>					Reinigen.
<b>Brandstofleiding</b>	Elke 2 jaar (*)				

- De pomp moet vaker worden gereinigd als deze wordt gebruikt in verontreinigde gebieden.
- (\*) Onderhoud moet worden uitgevoerd door een specialist.

#### Let op!

- Schakel de motor uit voordat u onderhoud uitvoert.
- Schakel de motor uit en verwijder de bougiestekker om onbedoeld starten te voorkomen.
- Onderhoud aan de motor moet worden uitgevoerd door een specialist.

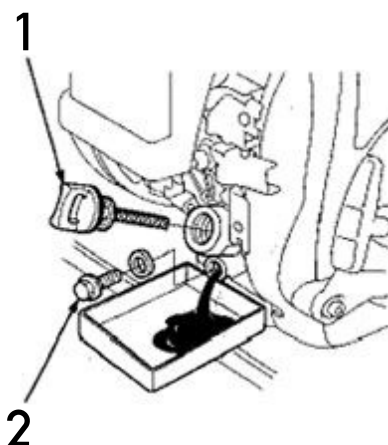
**Let op!** Gebruik uitsluitend originele of gelijkwaardige reserveonderdelen. Het gebruik van reserveonderdelen die niet overeenkomen, kan leiden tot schade aan de motor.

## Olie vervangen

Laat de olie aflopen terwijl de motor nog warm is, zodat deze snel en volledig uitloopt.

- Controleer of de tankdop goed vastzit.
- Verwijder de tankdop en laat de olie in het oliereservoir lopen door de motor in de richting van de olievulopening te kantelen.
- Vul de aanbevolen olie bij en controleer het oliepeil.
- Was uw handen met water en zeep nadat u met afgewerkte olie heeft gewerkt.

**Let op!** Voer gebruikte motorolie op een milieuvriendelijke manier af. Wij adviseren het in een gesloten behouder bij het dichtstbijzijnde recyclingcentrum te deponeren.



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Tankdop/peilstok	2	Afvoerplug

## Onderhoud van het luchtfilter

Een vuil luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburateur. Het luchtfilter moet regelmatig worden onderhouden om storingen in de carburateur te voorkomen. Het apparaat dient vaker te worden onderhouden wanneer het in een zeer stoffige omgevingen wordt gebruikt.

**Let op!** Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen met een laag ontbrandingspunt om het luchtfilterelement te reinigen. Dit kan brand of een explosie veroorzaken.

**Let op!** Gebruik de motor nooit zonder luchtfilter. Dit leidt anders tot snelle motorslijtage.

1. Sluit de chokehendel.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door het bovenste lipje bovenaan het deksel en de twee onderste lipjes los te maken.
3. Was het element in een niet-ontvlambaar oplosmiddel of een oplosmiddel met een hoog ontbrandingspunt en droog het grondig.
4. Dompel het element in schone motorolie en knijp de overtollige olie eruit.
5. Plaats het luchtfilterelement terug.
6. Plaats het deksel van het luchtfilter terug door eerst de onderste lipjes te plaatsen en vervolgens het bovenste lipje.

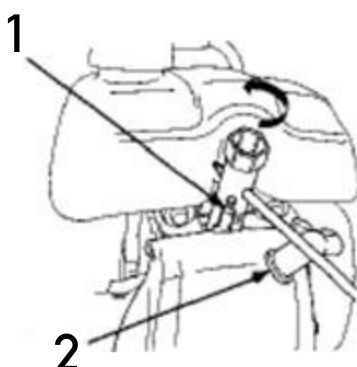
## Onderhoud van de bougies

Aanbevolen bougies: Torch A5RTC

**Pas op!** Gebruik nooit een bougie met het verkeerde warmtebereik.

Voor een goede werking van de motor moeten de bougies op de juiste afstand zitten en vrij zijn van afzettingen.

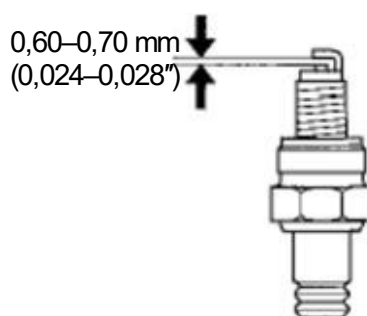
1. Verwijder de bougiekap en gebruik een bougiesleutel met de juiste afmeting om de bougies te verwijderen.



Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Bougie	2	Bougiedop

**Let op!** Wanneer de motor draait, wordt de geluiddemper erg heet. Let erop dat u de geluiddemper niet aanraakt.

2. Voer een optische inspectie van de bougie uit. Verwijder de bougie als deze duidelijk versleten is of wanneer de isolator gebarsten of gebroken is. Maak de bougies schoon met een draadborstel indien deze opnieuw gebruikt moeten worden.
3. Meet de bougieafstand met een voelmaat. Corrigeer dit indien nodig door de zijelektrode te buigen.



De bougieafstand moet 0,6–0,7 mm zijn.

4. Controleer of de bougieschijf in goede staat is en draai de bougie met de hand in om te voorkomen dat deze te vast wordt aangedraaid.
5. Draai de bougie na het plaatsen vast met een bougiesleutel om de sluitring samen te drukken.

**Let op!** Draai bij het monteren van een nieuwe bougie de bougie een halve slag vast om de sluitring samen te drukken. Wanneer u een gebruikte bougie terugplaatst, draai deze dan  $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$  slag vast wanneer de bougie geplaatst is om de sluitring samen te drukken.

**Pas op!** De bougie moet stevig vastzitten. Een niet goed vastgedraaide bougie kan erg heet worden en de motor beschadigen.



## Onderhoud van de brandstoftank

**Let op!** Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Rook niet en laat geen vlammen of vonken in de buurt komen.

- Controleer of de tankdop van de motorolie stevig vastzit.
- Verwijder de tankdop en laat de benzine in de tank lopen door de motor in de richting van de vulopening te kantelen.
- Trek de brandstofvulopening voorzichtig met een draad uit de vulopening.
- Controleer de tankvulopening op vuil. Als de hals van de tankvulpijp vervuild is, was deze dan voorzichtig met een niet-ontvlambaar oplosmiddel of een oplosmiddel met een hoog ontbrandingspunt. Vervang de tankvulopening als deze overmatig vuil is.
- Steek de hals van de vulpijp weer in de brandstoftank en sluit de tankdop goed.

## Onderhoud van de koellamellen

Controleer de koellamellen door het deksel heen. Als deze verstopt zijn met droog gras, bladeren en modder, neem dan contact op met een gespecialiseerde dealer voor reiniging.

## Opslag

Voordat u de waterpomp voor langere tijd opbergt,

- laat het water uit de pomp lopen door de drukleidingen schoon te maken;
- laat de brandstof uit de brandstoftank en de vlotterkamers van de carburateur lopen.

Na het afvoeren van het water en de brandstof

- bewaar het apparaat op een droge en stofvrije plaats;
- controleer of de tankdop van de motorolie stevig vastzit.

**Let op!** Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Niet roken en geen vlammen of vonken in de buurt laten komen



**Tabellen voor probleemoplossing**

*Motor kan niet worden gestart.*

Probleem		Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
<b>Bougie brandt niet</b>	Bougie	Vocht in ontstekingsstelsel	Laten drogen.
		Bougie vervuild door koolstof	Verwijder koolstof.
		De bougie heeft een te grote of te kleine opening	Stel de afstand in (0,6–0,7 mm).
		Bougiepolen verbrand	Vervangen.
		Isolering beschadigd	Vervangen.
	Magneetontsteking	Draadverbinding onderbroken of defect	Aanpassen of vervangen.
		Isolatie van de spoel defect	Vervangen.
	Ruimte tussen stator en rotor te groot	Pas de afstand aan (0,4 mm).	
<b>Bougie werkt naar behoren</b>	Compressieverhouding OK, brandstoftoevoer normaal	Overmatig brandstofverbruik	Pas het brandstofverbruik aan.
		Brandstof van slechte kwaliteit, brandstof verontreinigd door water en vuil	Brandstof vervangen.
	Goede brandstoftoevoer, maar slechte compressieverhouding	Cilinder en zuigerveer versleten of gebarsten	Vervangen.
	Carburateur zonder brandstoftoevoer	Geen brandstof in de tank	Brandstof bijvullen
		Benzinekraan niet geopend	Open de benzinekraan.
		Luchtopening in de tank geblokkeerd	Maak de luchtopening schoon.

*Motor stopt tijdens bedrijf*

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
<b>Motor stopt plotseling</b>	Zuiger beschadigd	Vervang de zuiger of laat deze repareren.
	Koolstoflaag op de bougie leidt tot kortsluiting	Verwijder de koolstoflaag.
	Magneet werkt niet goed	Controleren en oplossen.
<b>Motor stopt langzaam</b>	Brandstoftekort	Brandstof bijvullen
	Carburateur verstopt	Carburateur reinigen.
	Water in de brandstof	Tank nieuwe brandstof bij.



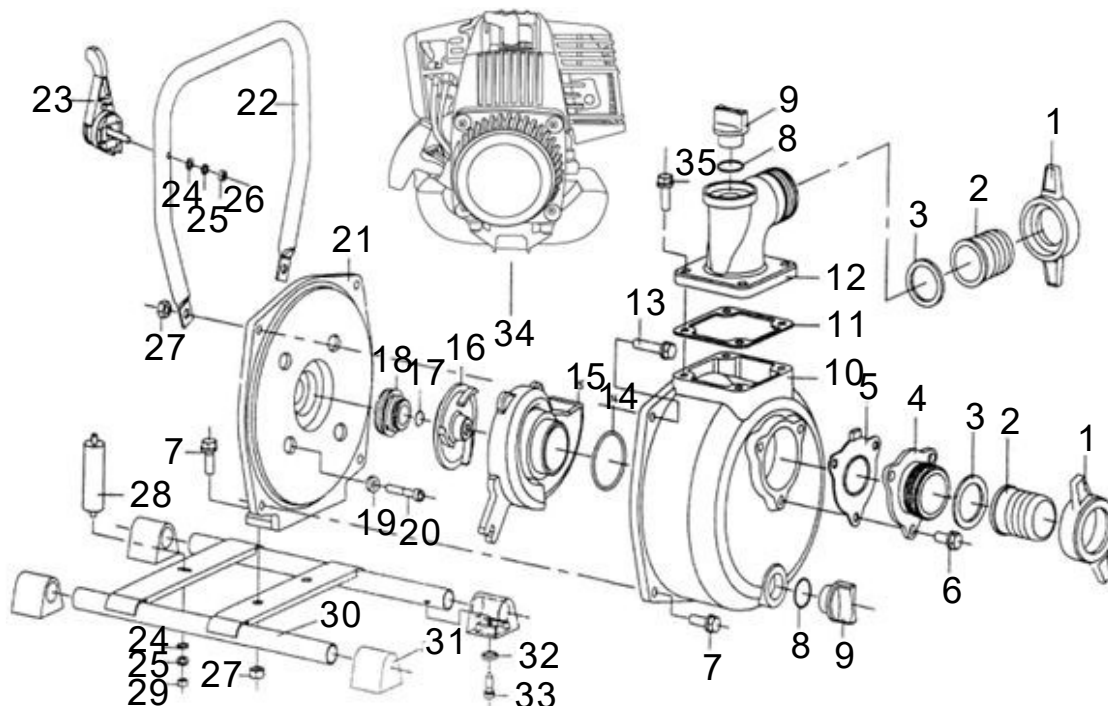
*Motor moeilijk te stoppen*

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
<b>Motor</b>	Oververhitting van de cilinder en zuiger leidt tot spontane verbranding	Verwijder koolstofresten.
<b>Wederzijds circuit</b>	Stekkerpool oververhit	Reinig de stekkerpool en controleer de afstand.
	Stopknop defect	Controleren en oplossen.

*Storingen en oplossingen voor problemen met de pomp*

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
<b>Kan niet zelf aanzuigen</b>	Geen of nauwelijks water in de pomp	Aanvullen met water.
	Afdichting van het aansluitpunt beschadigd of los, waardoor de inlaatslang lucht aanzuigt	Vervangen of aantrekken.
	Inlaatslang gescheurd, lucht wordt aanzogen	Vervangen.
	Ventiel aan de drukzijde gesloten of omgekeerd	Controleren en afstellen.
	Ruimte tussen waaier en spiraalhuis niet correct	Aanpassen.
	Pomp geblokkeerd door vreemde voorwerpen	Reinigen.
<b>Waterafvoer onvoldoende, druk te laag</b>	Zeef van de zuigleiding verstopt	Reinigen.
	Zuigslang gedraaid en verstopt	Reinigen.
	Pomp geblokkeerd door vreemde voorwerpen	Reinigen.
	Waaier en spiraalhuis versleten	Vervangen.
	Positie van de uitstroomopening te hoog	Pas de pompinstallatie aan.
<b>Startmotor kan niet worden getrokken</b>	Roestvorming op waaier en spiraalhuis	Reinigen.
	Pomp verstopt.	Reinigen.
<b>Weglekkend water</b>	Mechanische afdichting versleten	Vervangen.
	O-ringafdichting van de pompas beschadigd	Vervangen.

Explosietekening en onderdelenlijst



Nr.	Omschrijving	Aant.	Nr.	Omschrijving	Aant.
1	Slangaansluiting	2	19	Pakking	4
2	Slangkoppeling	2	20	Schroeven M6×40	4
3	Pakking (stop)	2	21	Deksel behuizing	1
4	Ventielbehuizing	1	22	Handgreep	1
5	Terugslagventiel	1	23	Gashendel	1
6	Schroeven M6×20	3	24	Sluitring	2
7	Schroeven M8×20	4	25	Veerschijf	2
8	O-ring	2	26	Moeren M5	1
9	Plug	2	27	Moeren M8	4
10	Pompbehuizing	1	28	Rubberen steun	1
11	Pakking	1	29	Moeren M5	1
12	Uitlaatpijp	12	30	Basis	1
13	Schroeven M8×30	1	31	Trillingsdempende voet	4
14	O-afdichtring	1	32	Sluitring	4
15	Spiraalvormige behuizing	1	33	Schroef 2×13	4
16	Draaiwiel (waaier)	1	34	Benzinemotor	1
17	O-afdichtring	1	35	Schroeven M6×2	4
18	Mechanische afdichting	1			

**Belangrijk:**

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.