



Bedienungsanleitung DAYLIGHT

Artikel 97530

Funktionsbeschreibung:

Das DAYLIGHT-System der WilTec Wildanger Technik GmbH ist für den Betrieb an 12-14V DC ausgelegt. Es dient der automatischen Lichtaktivierung beim Einschalten der Zündung.

Nachdem die Zündung des Fahrzeugs aktiviert wurde, schaltet das DAYLIGHT-System automatisch das Abblendlicht des Fahrzeuges ein. Sobald das Standlicht von Hand eingeschaltet wird, wird das DAYLIGHT deaktiviert und nur das Standlicht leuchtet.

Features:

- Automatische Aktivierung des Abblendlichts

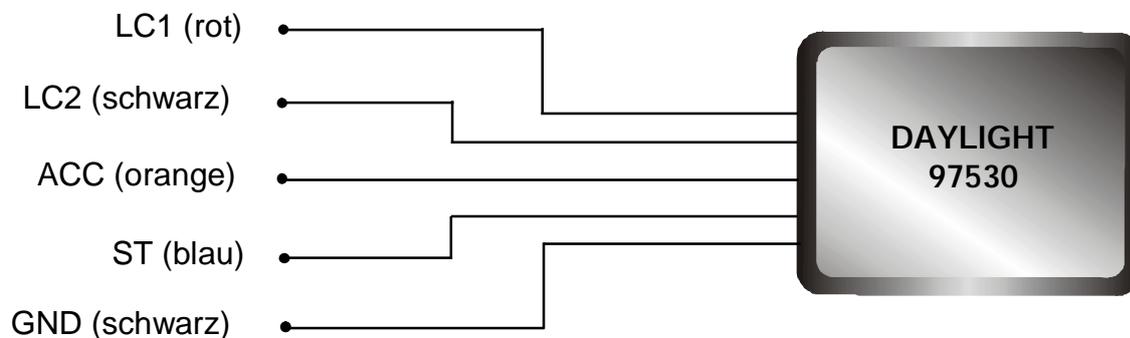
Lieferumfang:

- 1x DAYLIGHT Steuereinheit mit Anschlusskabeln

Montagehinweise:

- Steuergerät muss vor Feuchtigkeit geschützt angebracht werden.
- Auf eine feste Montage bzw. sichere Lage achten.
- Nicht in der Nähe von leicht entzündlichen Gegenständen / Flüssigkeiten montieren.

Anschlussplan:



Anschluss:

Die Betriebsleitungen LC1 und LC2 dienen zur Aktivierung bzw. Deaktivierung des Abblendlichts. Der Anschluss erfolgt parallel an dem Lichtschalter oder direkt an die Scheinwerfer.

- Beim Anschluss parallel zum Lichtschalter müssen lediglich die Leitungen LC1 und LC2 mit den zwei Kontaktleitungen des Abblendlichts hinter dem Lichtschalter verbunden werden.
- Beim Anschluss direkt an die Scheinwerfer muss man die Leitung LC1 über eine 20A Sicherung mit 12V verbinden und die Leitung LC2 mit der Betriebsleitung des Abblendlichts im KFZ verbinden.

Die Steuerleitungen ACC (orange), ST (blau) und GND (schwarz) sind wie folgt zu verkabeln:

- Die Leitung ACC muss mit Zündungsplus (+) verbunden werden, dies ist hinter dem Zündschloss, bei vielen Fahrzeugen auch hinter dem Radio zu finden.
- Die Leitung ST muss mit dem Standlicht (+) oder der Standlichtsteuerleitung verbunden werden, diese sind hinter dem Lichtschalter oder an den Scheinwerfern zu finden.
- Die Leitung GND ist mit Masse (-) zu verbinden, dies kann sowohl aus dem Kabelstrang (meist Kabelfarbe braun) als auch von der Karosserie abgegriffen werden.

Falls es erwünscht ist, das DAYLIGHT nur im Ausland bzw. im Urlaub zu nutzen oder es auf Kurzstrecken abzuschalten, können Sie in die Steuerleitung ACC einen Unterbrechungsschalter (Standard KFZ-Schalter, z.B. Artikel 97033) einbauen. Das normale Licht lässt sich weiterhin wie gewohnt schalten, das DAYLIGHT ist deaktiviert.

Eventuell kann zu diesem Schalter eine Kontrolllampe angeschlossen werden (siehe WilTec Artikel 99330), die die Funktionsbereitschaft des DAYLIGHTs anzeigt.